



Verkehr für ALLE

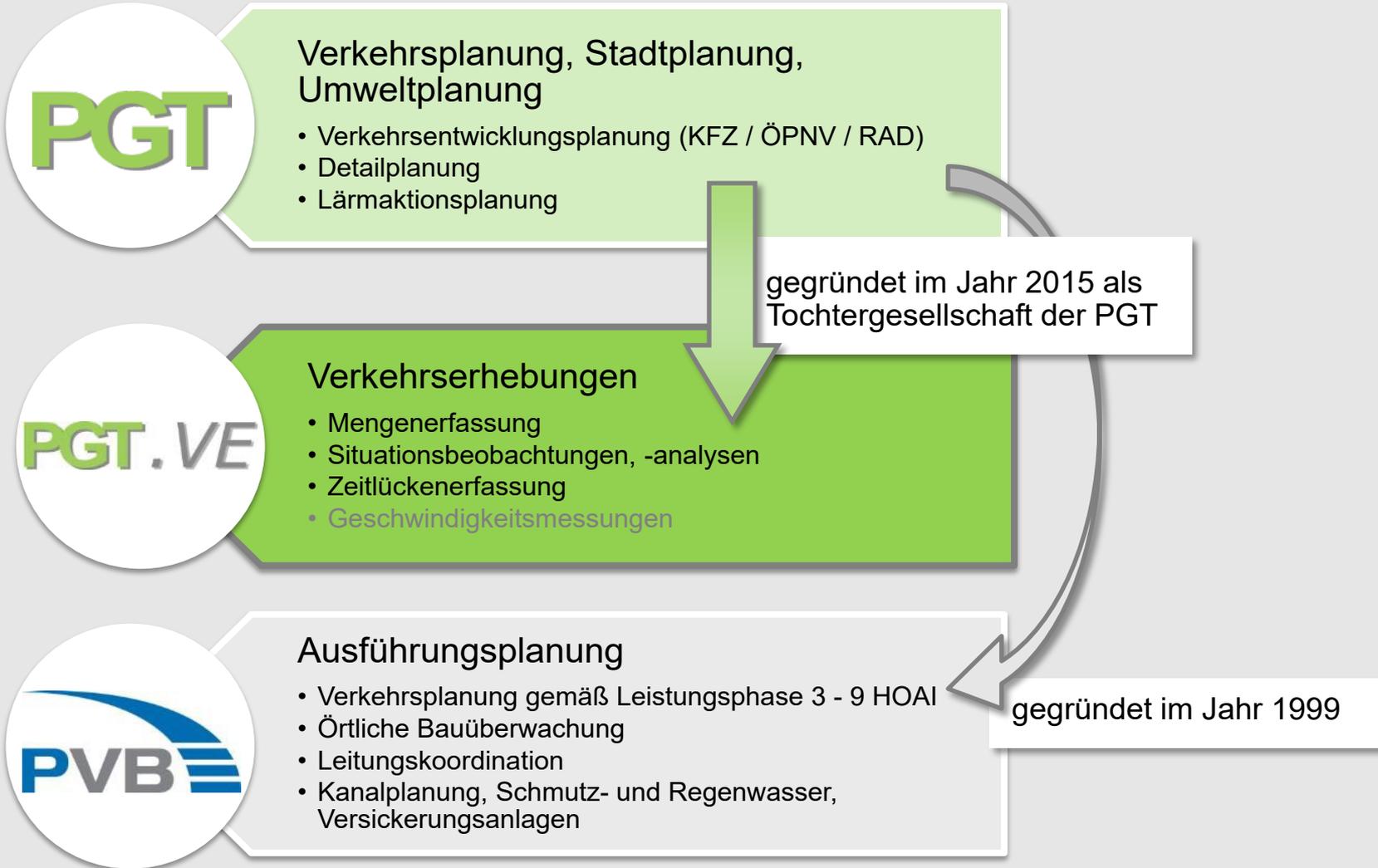


Verkehrskonzept Derneburg

1. Bürgerveranstaltung

02.08.2022

alle Fragen der Verkehrsplanung unter einem Dach



die Arbeitsfelder der PGT



Verkehrsentwicklung



ÖPNV / SPNV



Straßenraum



KFZ-Verkehr



Leistungsfähigkeit



Erschließung

- ✓ Interdisziplinär in Verkehrsplanung, Umweltplanung, Stadtplanung und Freiraumplanung



Moderation /
Begleitung /
Öffentlichkeit

- ✓ tätig für öffentliche und private Auftraggeber im In- und Ausland

- ✓ in der Forschung profiliert

- ✓ 30-jährige, erfolgreiche Zusammenarbeit



Radverkehr



Forschung



Fußverkehr



Lärm / Klima / Luft



Wettbewerbe



HEINZ MAZUR

Dipl.-Ing.
Landschaftsarchitektur
- Geschäftsführung -

Berufserfahrung:
35 Jahre

Stellung im Projekt:
Projektleitung



SVEA COERDT

B.Sc.
Umweltingenieurwesen
- Geschäftsführung -

Berufserfahrung:
6 Jahre

Stellung im Projekt:
Federführung
Öffentlichkeitsarbeit



HENDRIK VOGELER

M.Sc. Mechatronik /
Umweltingenieurwesen
- Geschäftsführung -

Berufserfahrung:
9 Jahre

Stellung im Projekt:
Federführung
Verkehrserhebungen



DIRK LAUENSTEIN

Dipl.-Geograph

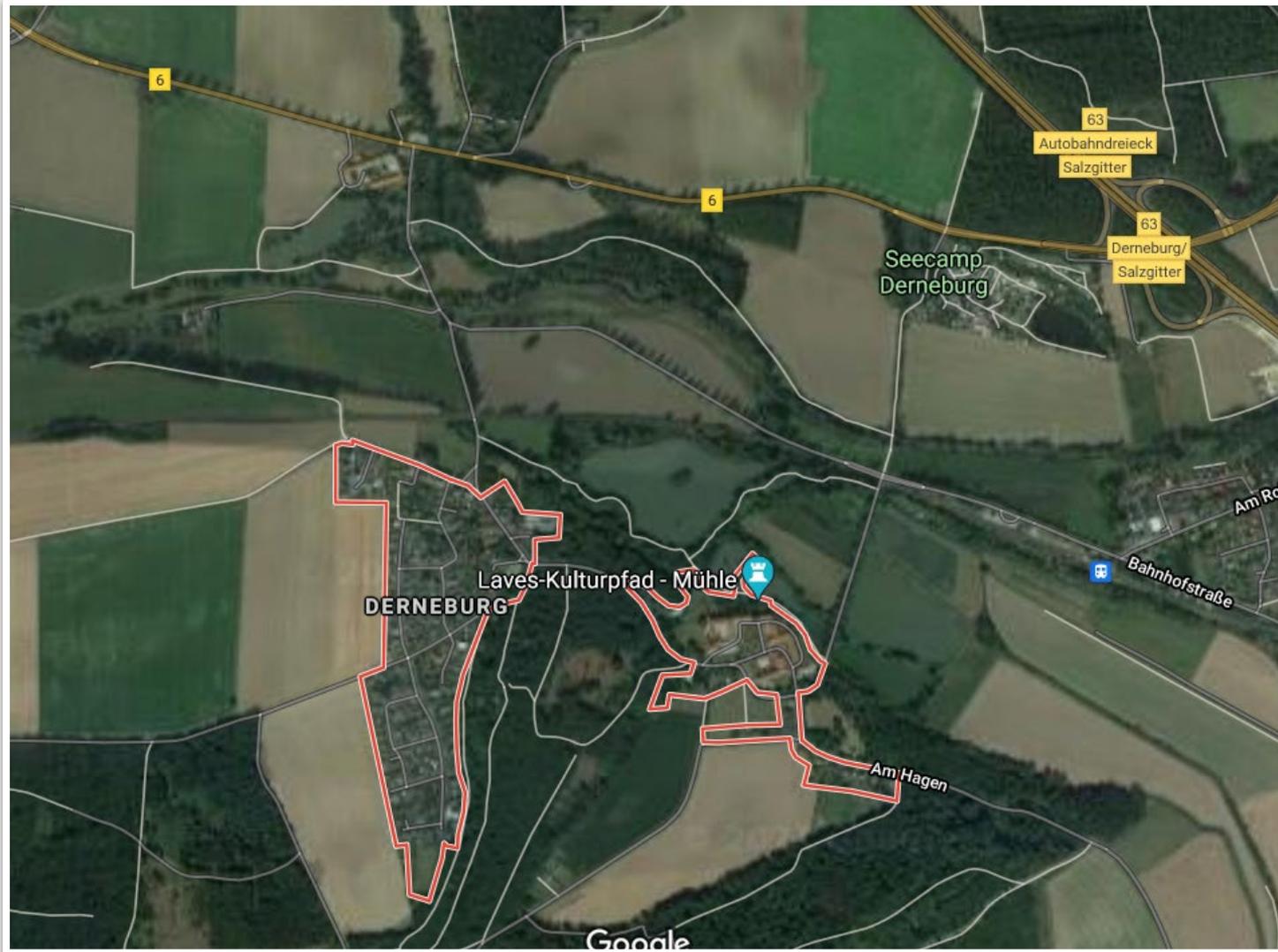
Berufserfahrung:
30 Jahre

Stellung im Projekt:
Federführung
Projektbearbeitung

...sowie das gesamte
Büro Team

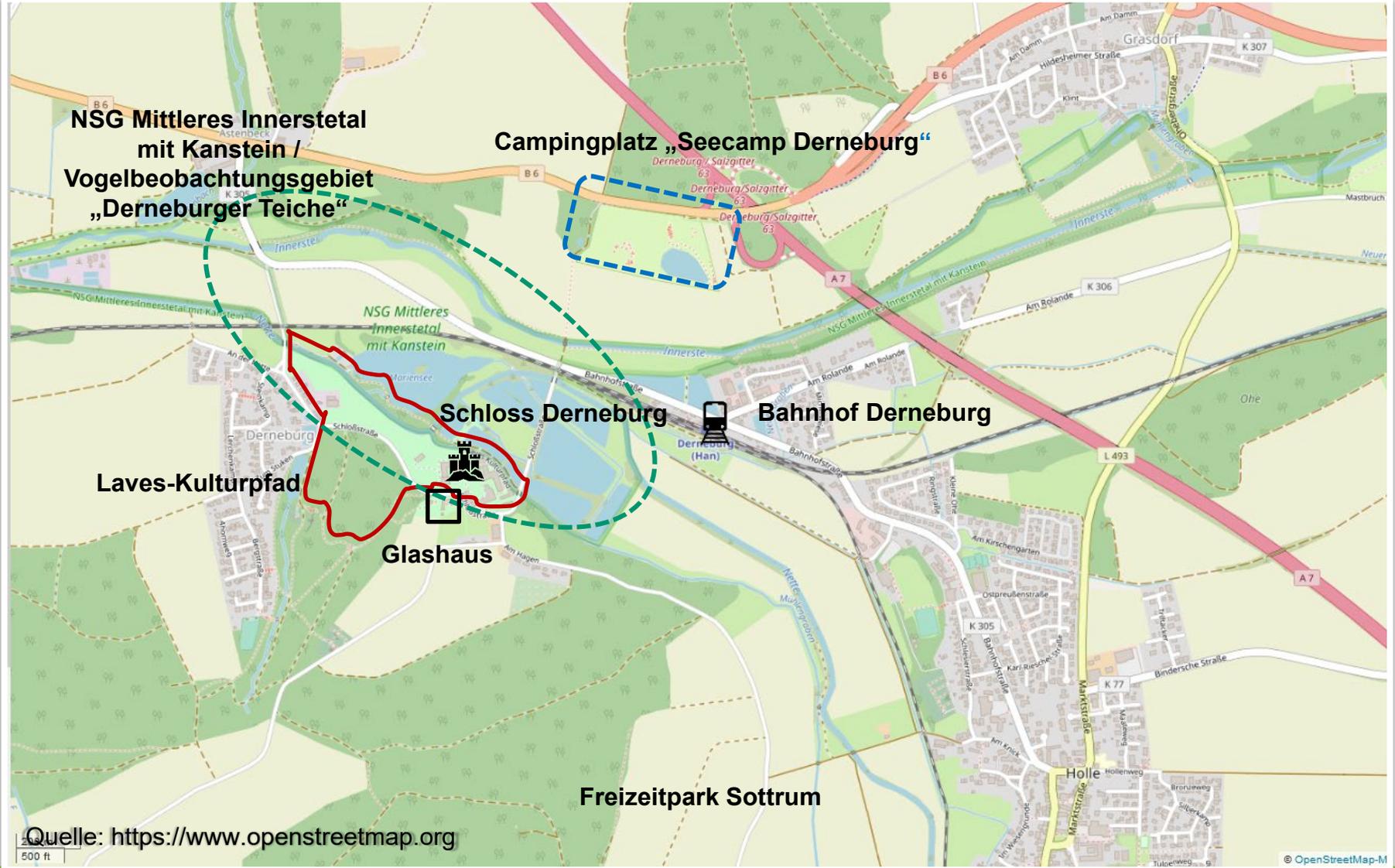
Was haben wir heute vor?

- Einführung und Vorstellung durch BM Hoppe
- Erste Ergebnisse der Verkehrsuntersuchung
- Ausblick auf mögl. Entwicklungen Hall Art Foundation
- Fragen und Diskussion



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.6

Ziele im Untersuchungsraum



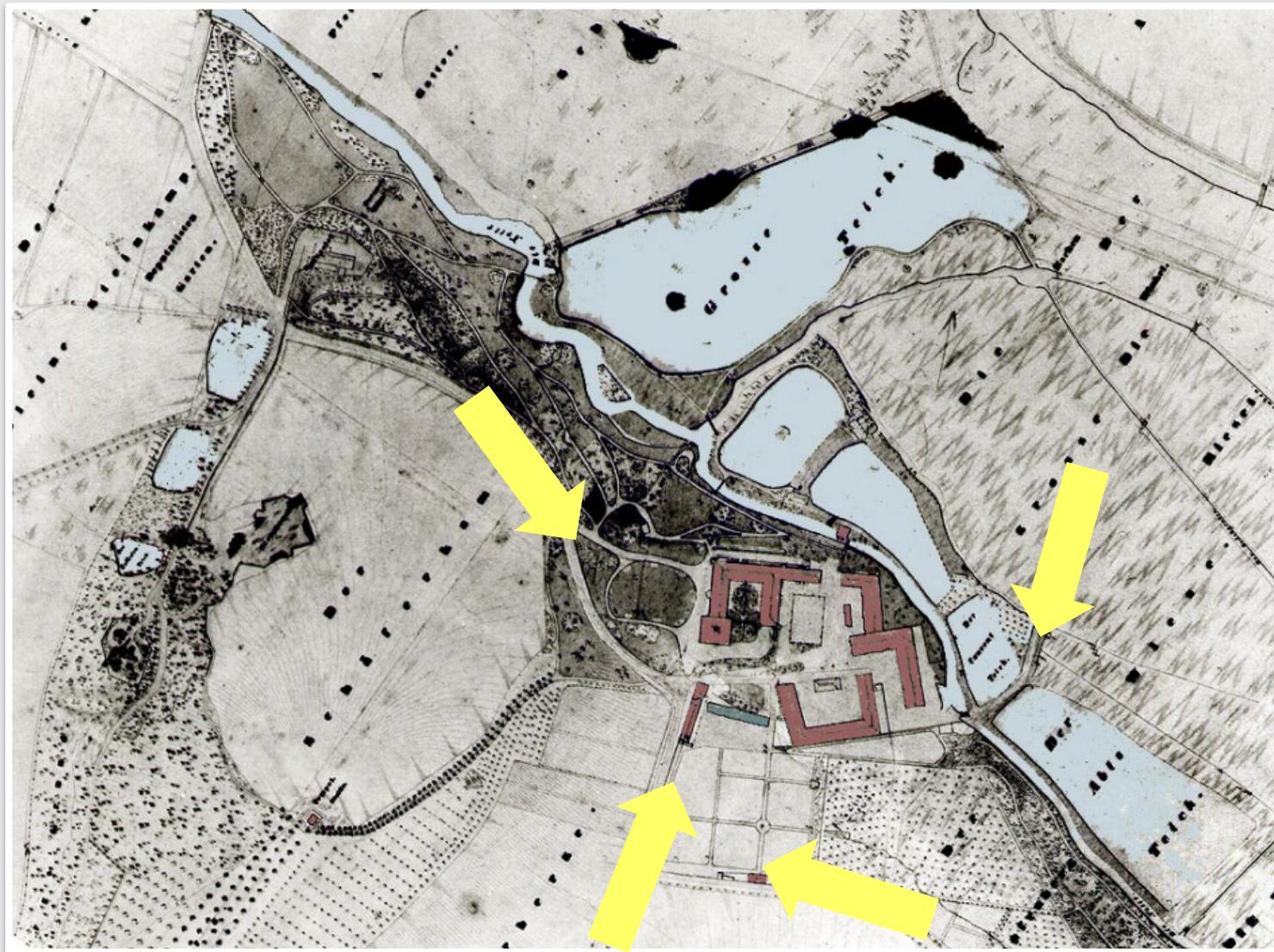
- **Verkehrs- und Raumanalyse, inkl. Auslastungserhebung und Verkehrszählung (zwei Wochenendtage)**
- **Bewertung**
- **Prognose mögl. Verkehrsentwicklung**
- **Kommunikation / Beteiligung**
- **Konzeptideen**



Hauptfragestellungen an das Verkehrskonzept

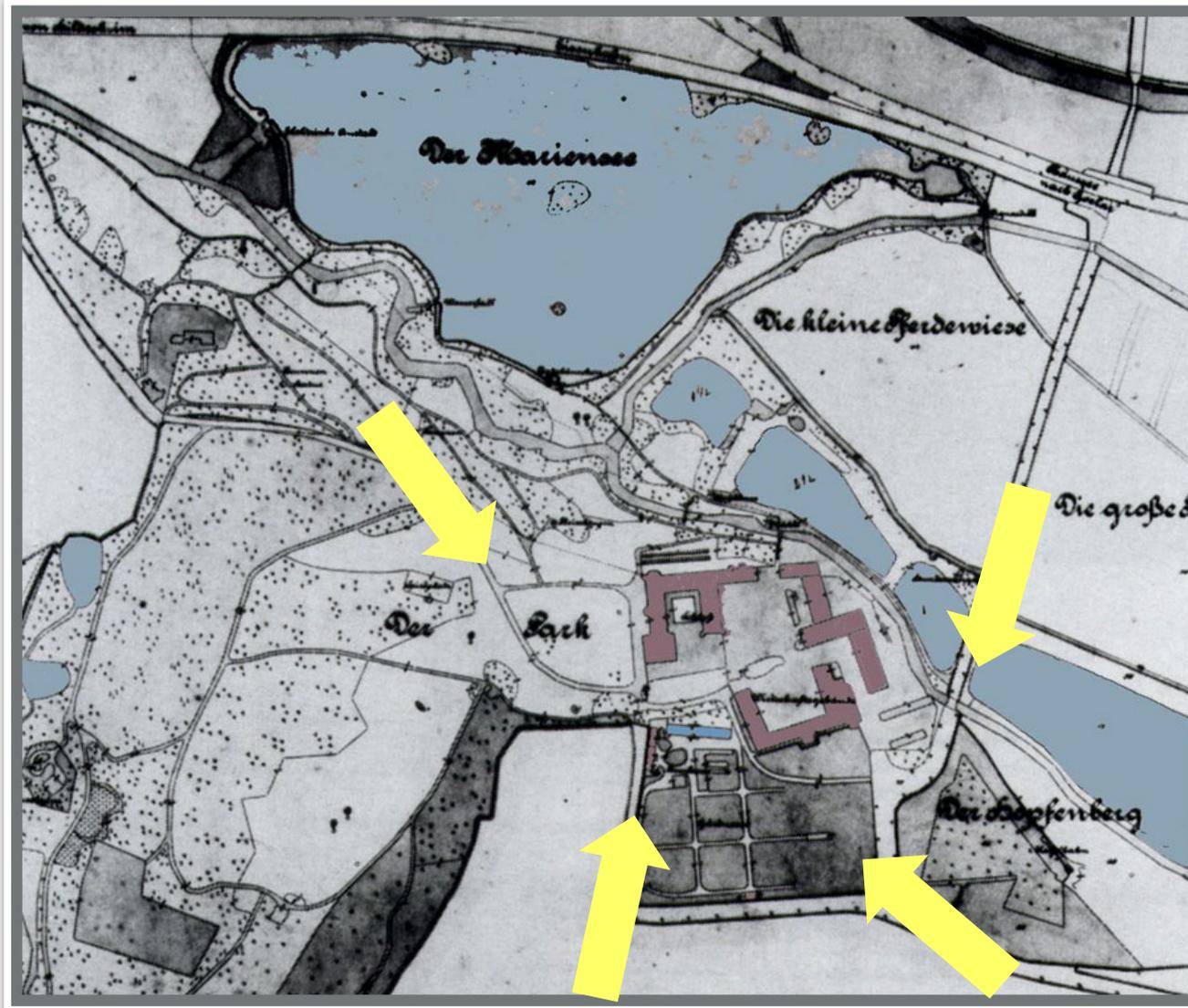
- Wie sieht die Verkehrssituation heute werktags und am Wochenende aus?
- Stärken und Schwächen?
- Welche Entwicklungen sind beabsichtigt bzw. denkbar?
- Was kann zur Verträglichkeit der verkehrlichen Auswirkungen getan werden?
 - KFZ An-/Abfahrt
 - Radverkehr
 - Bus und Bahn
 - Fußverkehr / Barrierefreiheit
 - Sonderveranstaltungen wie Derneburger Sommer
- ...

Historische Verkehrsführung vor 1850



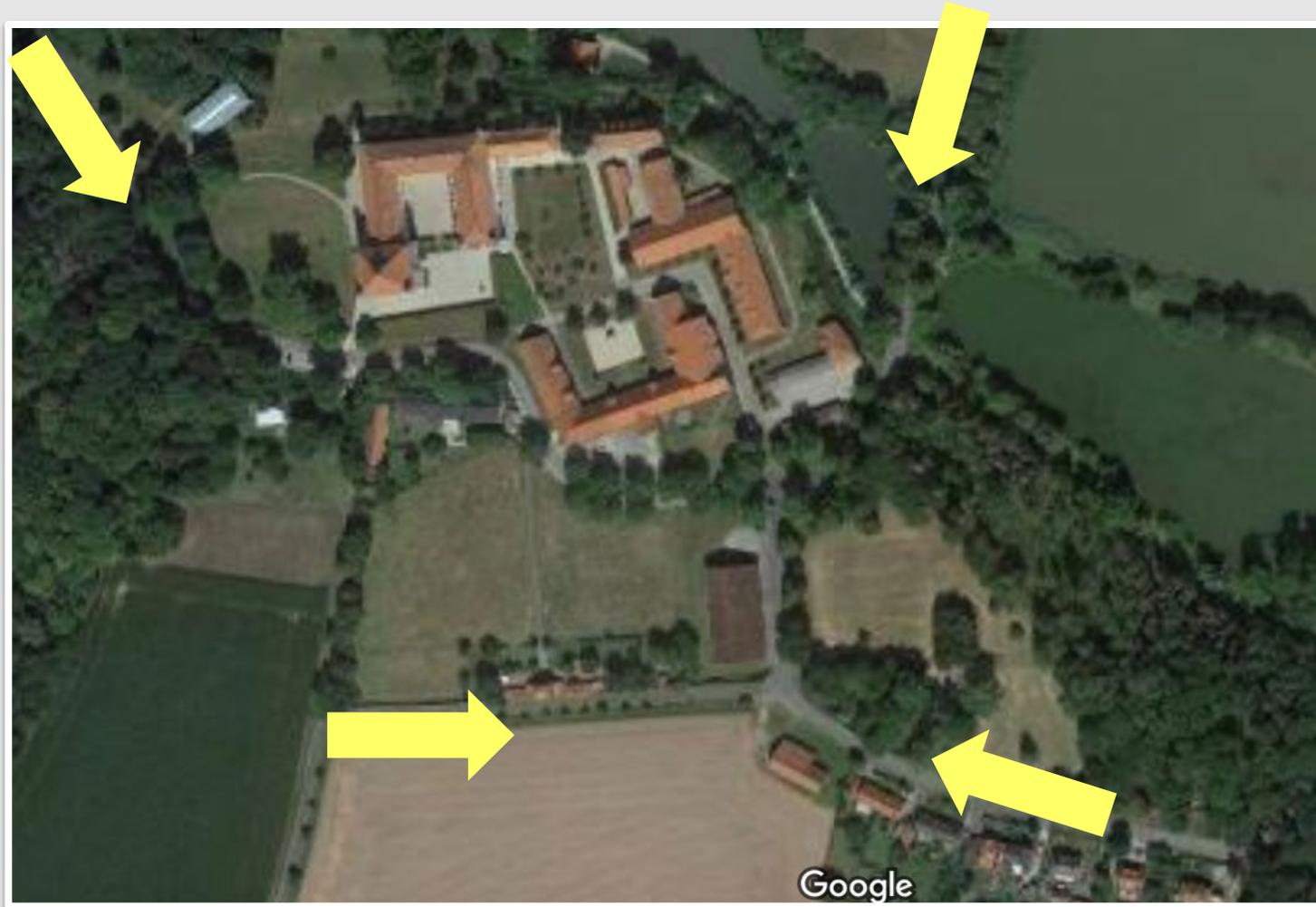
Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.10

Historische Verkehrsführung nach 1850



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.11

Nahbereich Schloss Derneburg / Glashaus



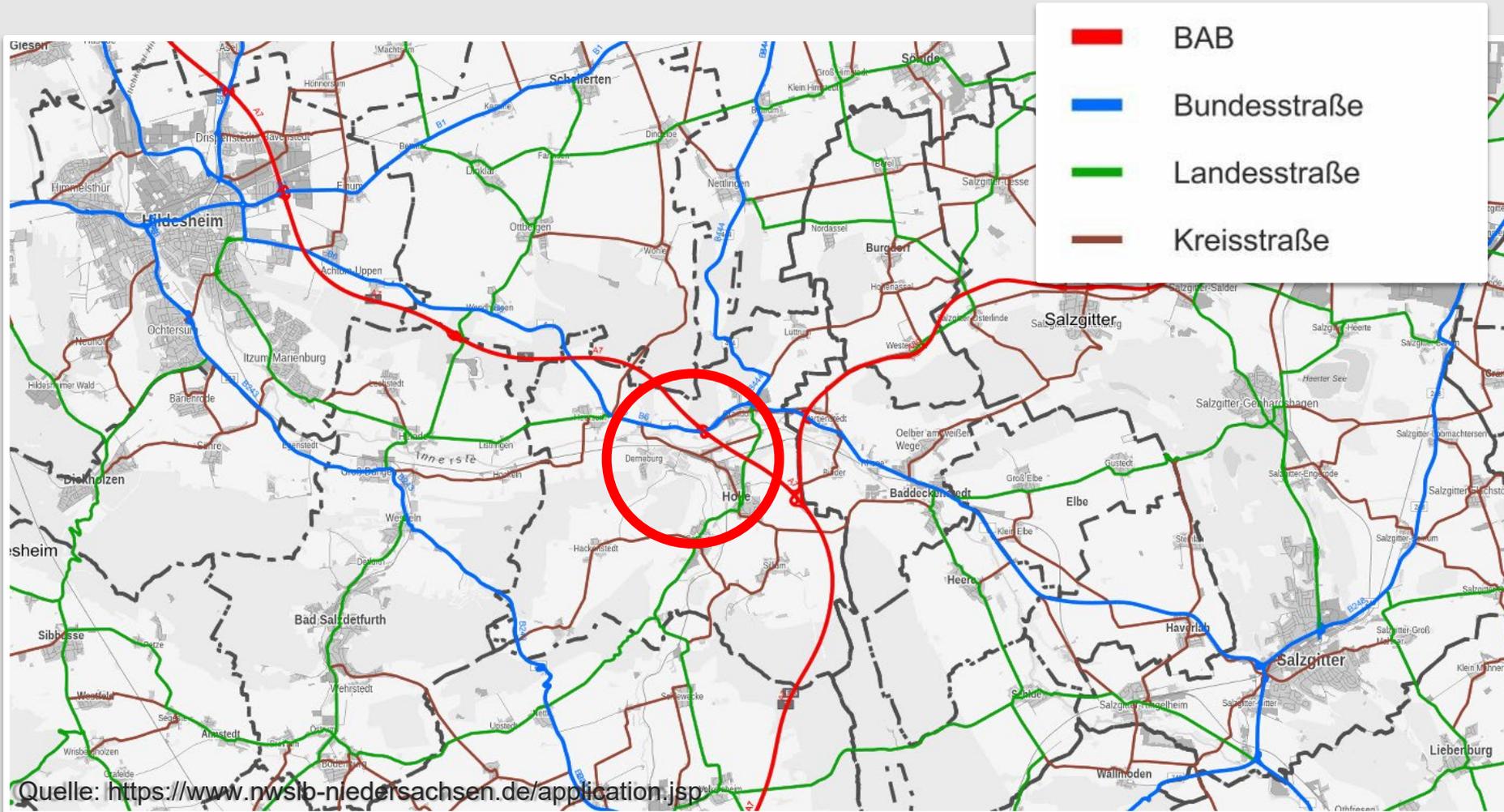
Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.12

Schloßstraße Derneburg

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S. 13



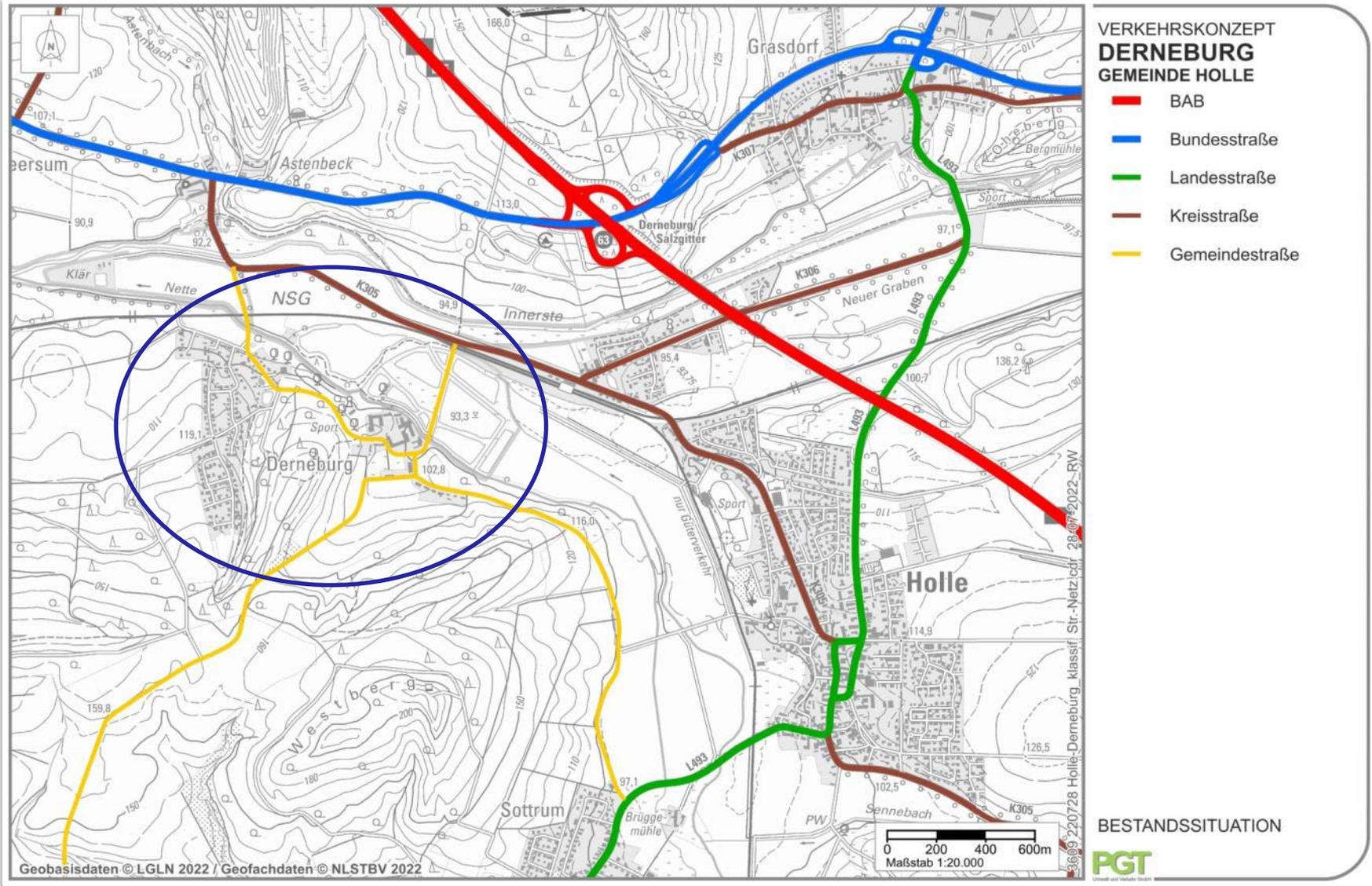
Lage im Raum – klassifiziertes Straßennetz



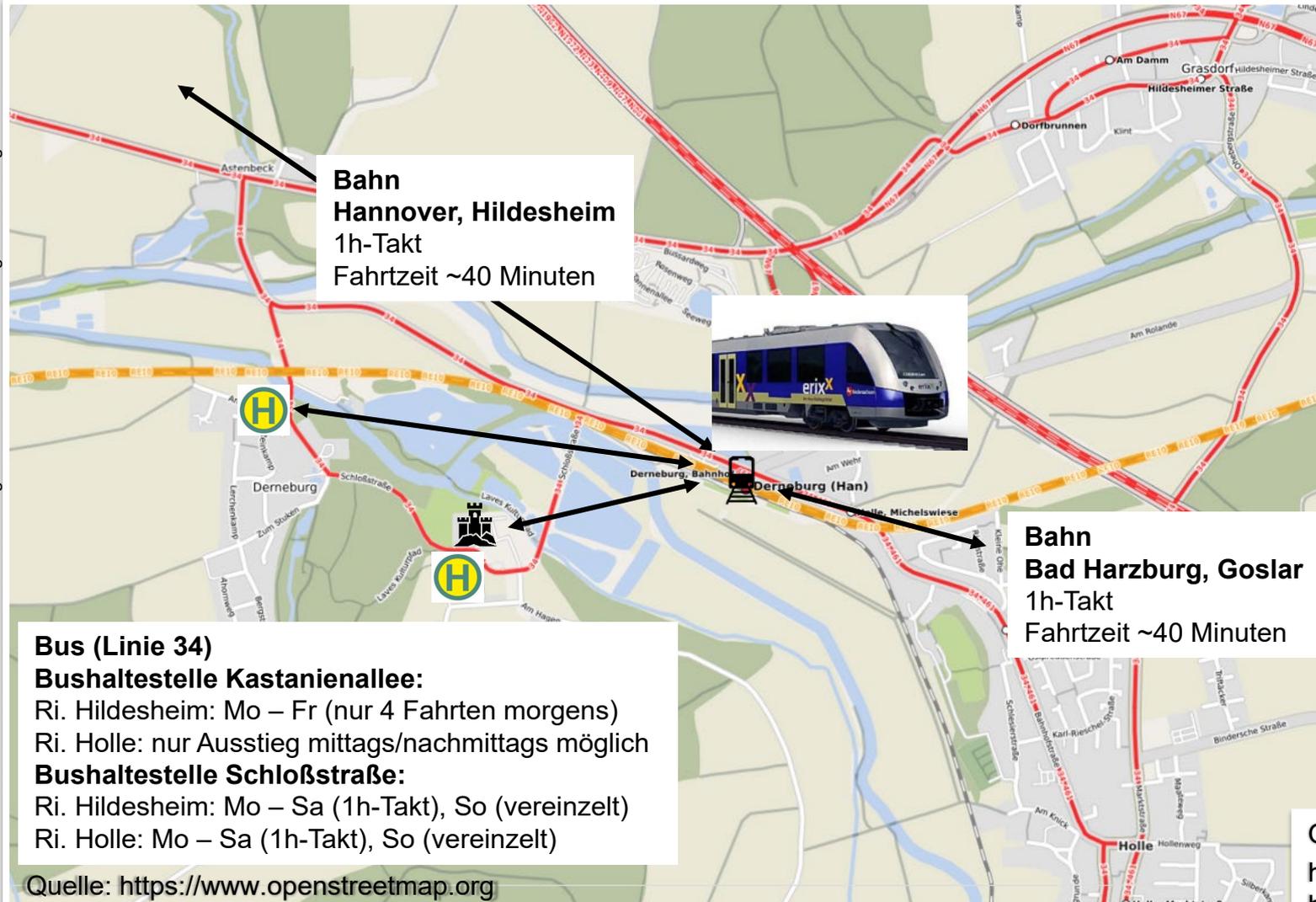
Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.14

Klassifiziertes Straßennetz – im Untersuchungsraum

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S. 15



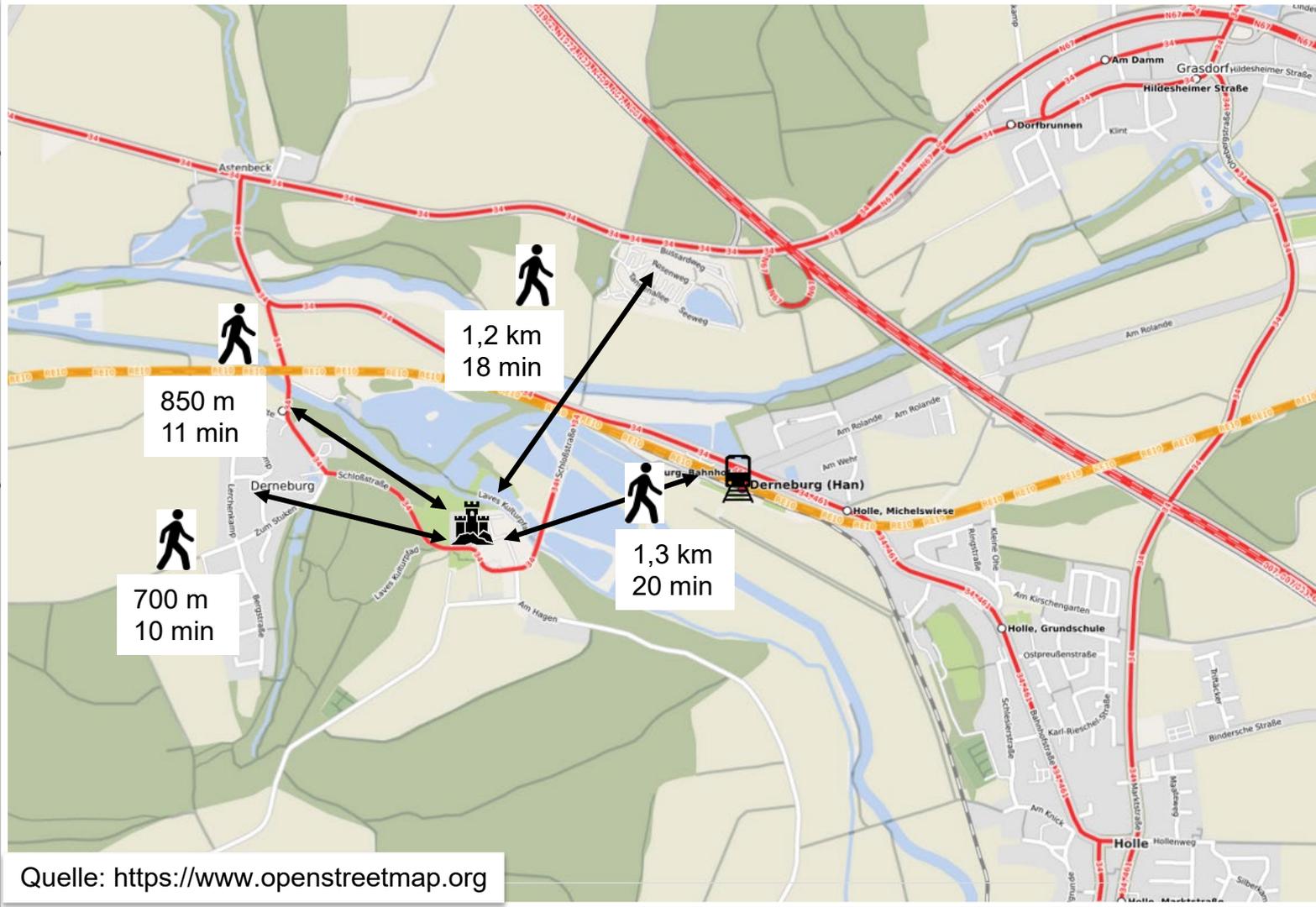
Wie erreicht man den Raum mit Bus und Bahn?



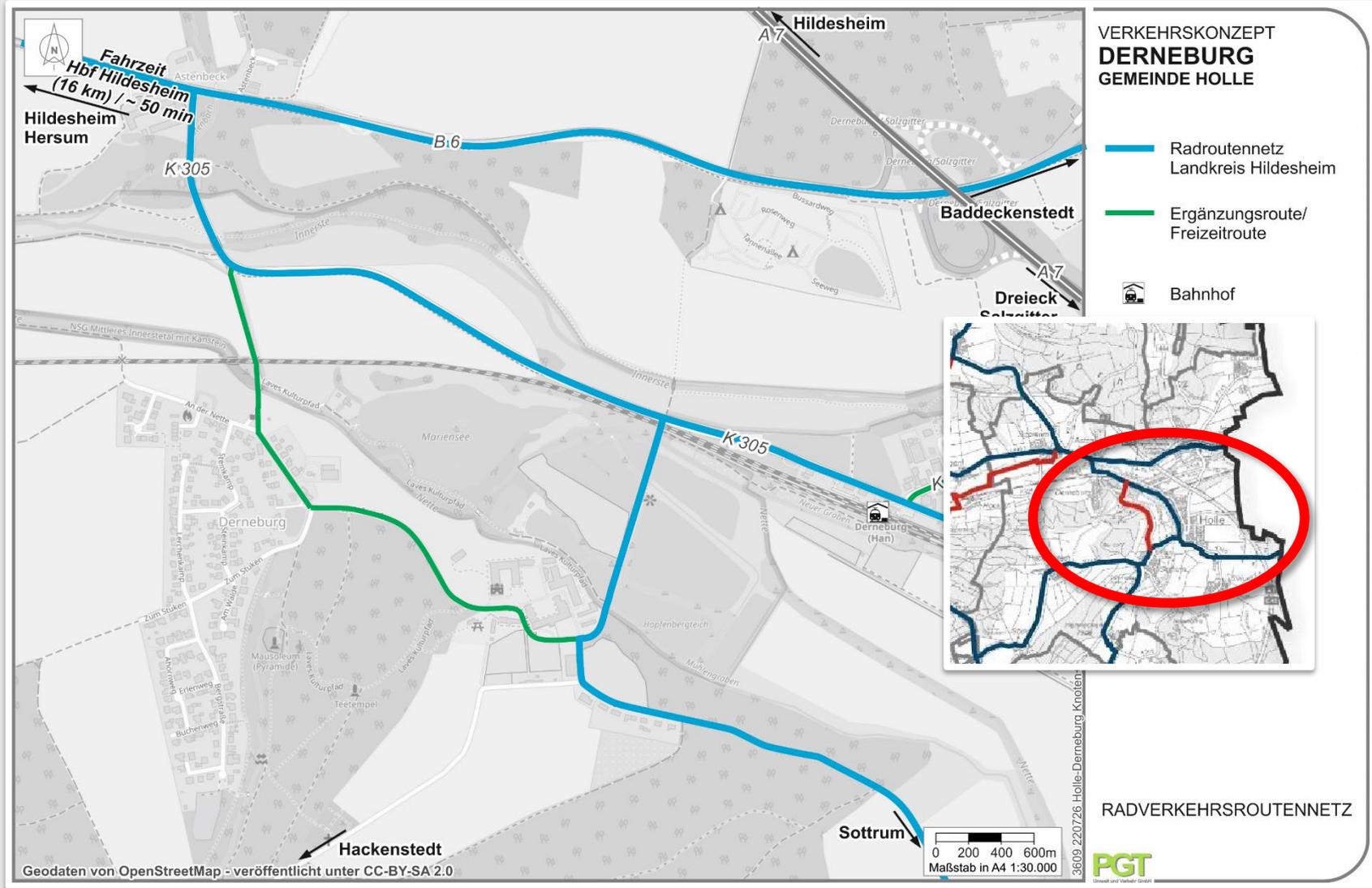
Quelle:
<https://www.rvhi-hildesheim.de>

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.16

Wie erreicht man den Raum zu Fuß?



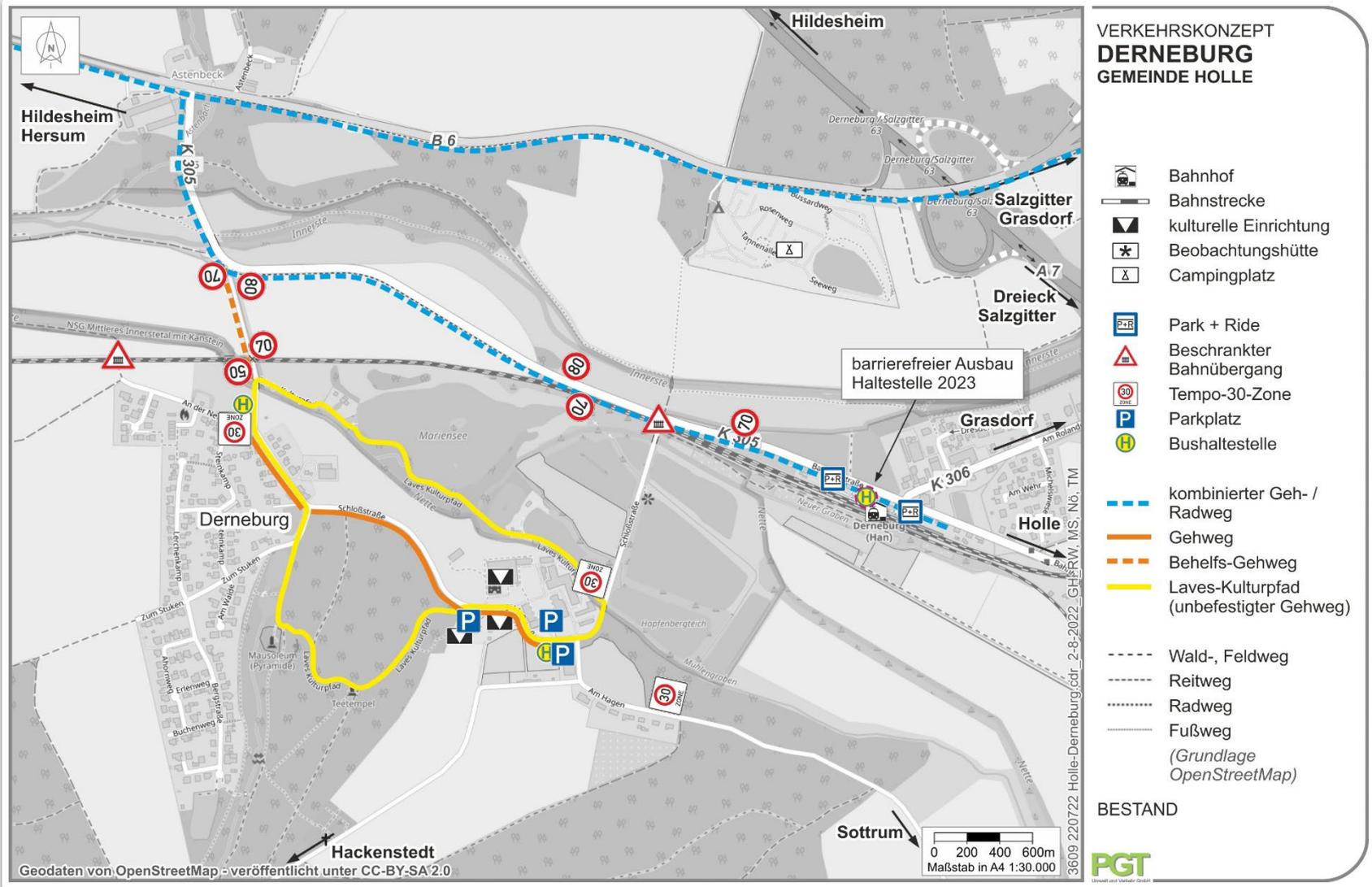
Wie erreicht man den Raum mit dem Rad?



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S. 18

Bestand (Ziele, verkehrliche Regelungen etc.)

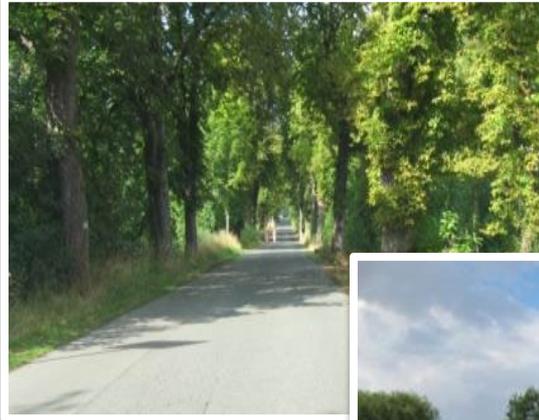
Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S. 19



Anfahrt Kreisstraße K 305, Kastanienallee



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.21



Laufen

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.22



Wegeinstieg

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.23



Wann wird der Raum besucht?

<u>Wer / Warum</u>	<u>tags</u>	<u>abends</u>
Bewohner	X	X
Besucher / Gäste:		
Spazieren und Wandern	X	
Camping	X	X
Laves-Kulturpfad	X	
Schloss/Kunstmuseum Fr - So	X	
Café Schloss Fr - So	X	
Glashaus Fr - So	X	
Dorfgemeinschaftshaus	X	X
Feste / Veranstaltungen	X	X
Veranstaltungen privat	X	X

Laves Kulturpfad

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.25



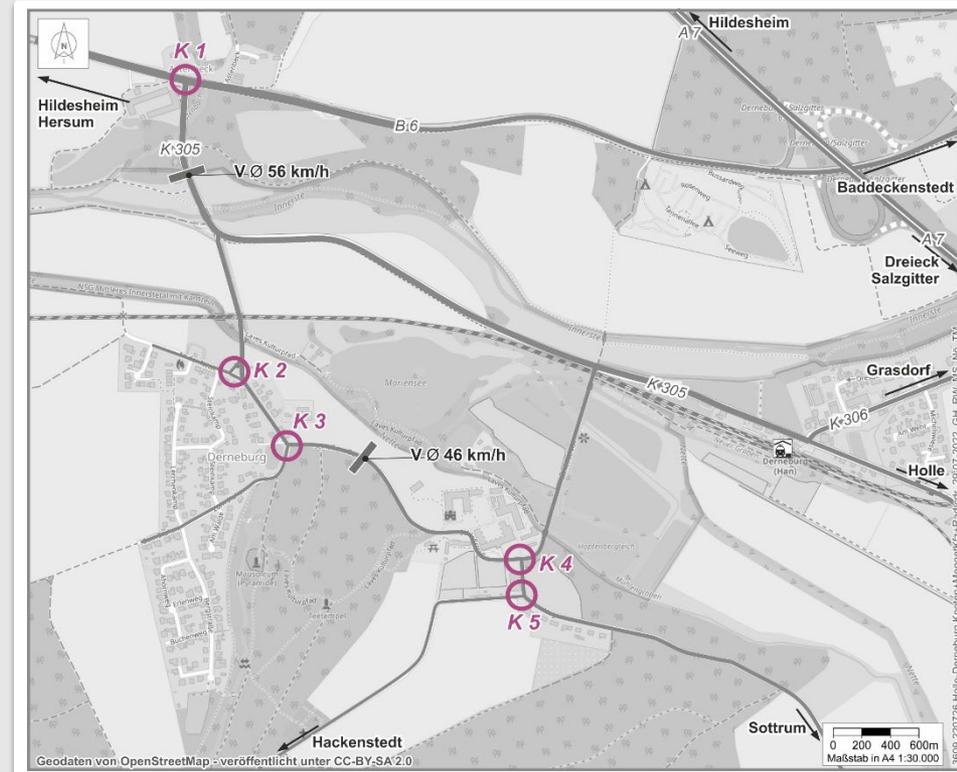
Skulpturengarten, Erweiterung und Schloss



Erweiterung

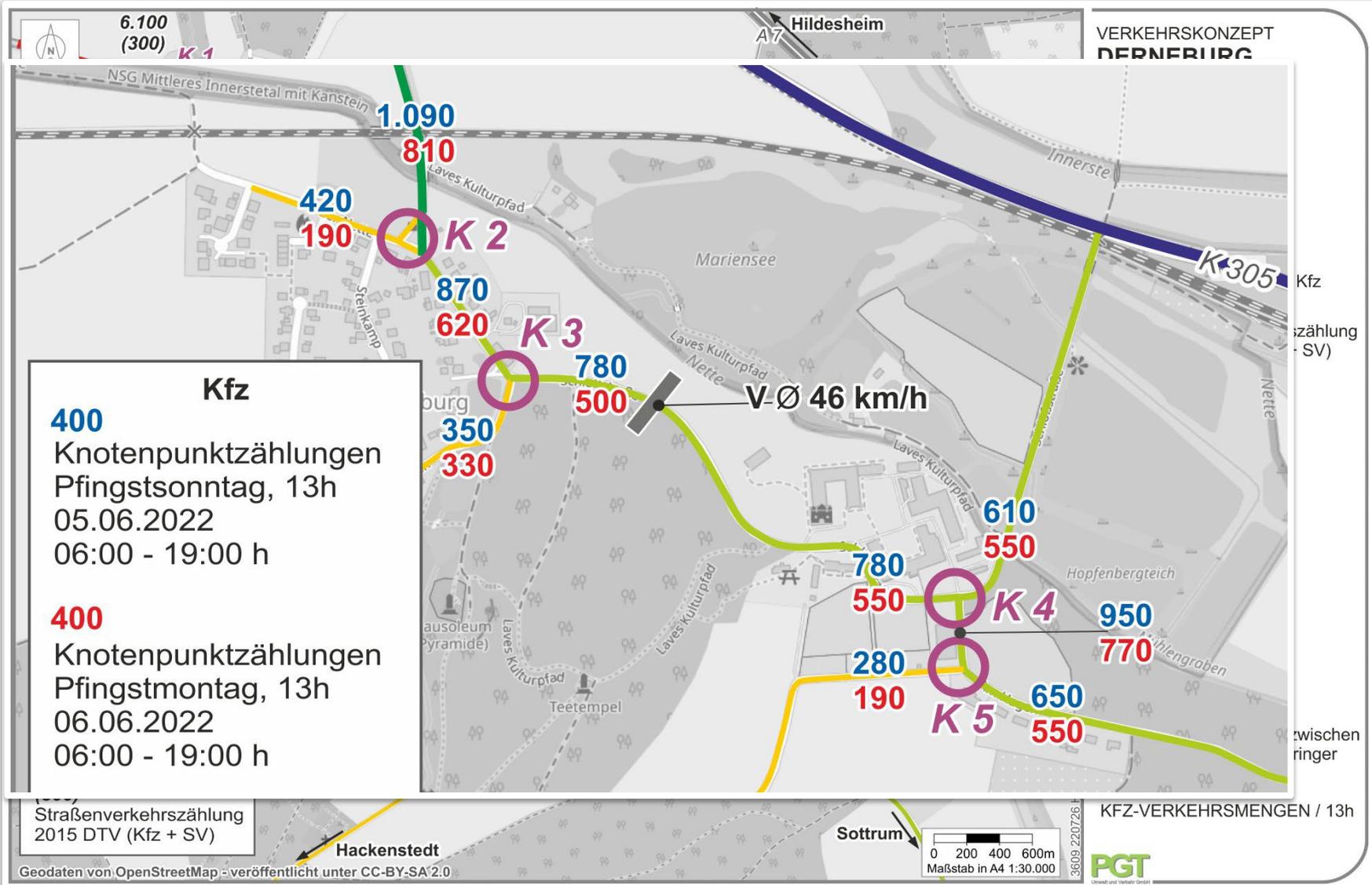
Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.26

- Kfz- und Radverkehrsmengen an 5 Knotenpunkten am Pfingstsonntag 2022 und Pfingstmontag 2022
- Geschwindigkeitsmessungen
- Auslastung der Parkplätze in zwei Umläufen
- Dokumentation der „Wildparker“
- *Dokumentation der Verkehrssituation an nachfragestarken Wochenenden*



Verkehrsmengen – Kfz / 13 h

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.28



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.29

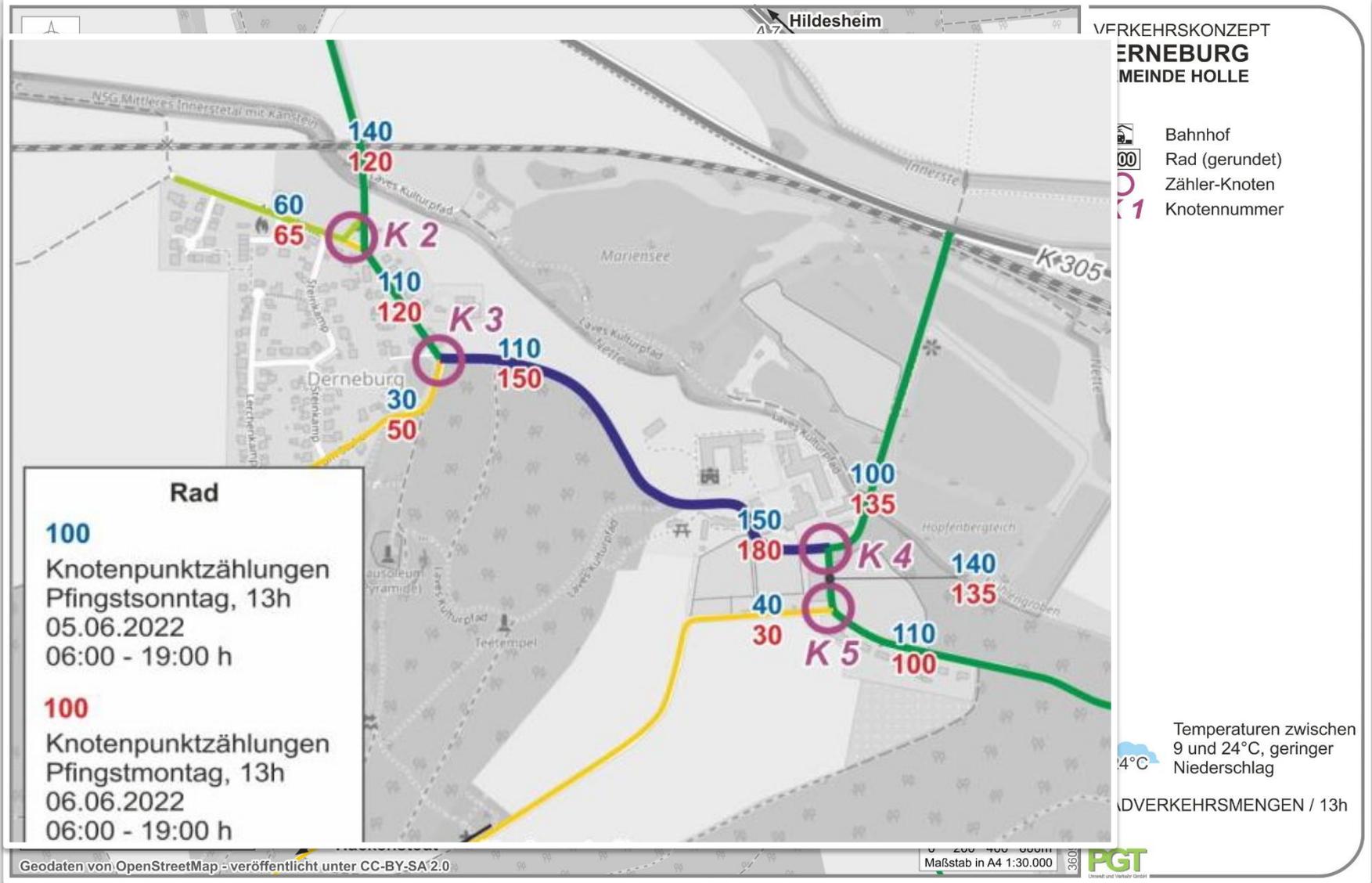
Straßenraum- nutzung Verkehrsmenge	sehr gering	gering	mittel	hoch	sehr hoch
> 2.000 Kfz/24 h					
> 5.000 Kfz/24 h.					
> 8.000 Kfz/24 h.					
> 12.000 Kfz/24 h.					

Hinweis: Straßen mit Verkehrsmengen < 2.000 Kfz / 24h werden nicht berücksichtigt.

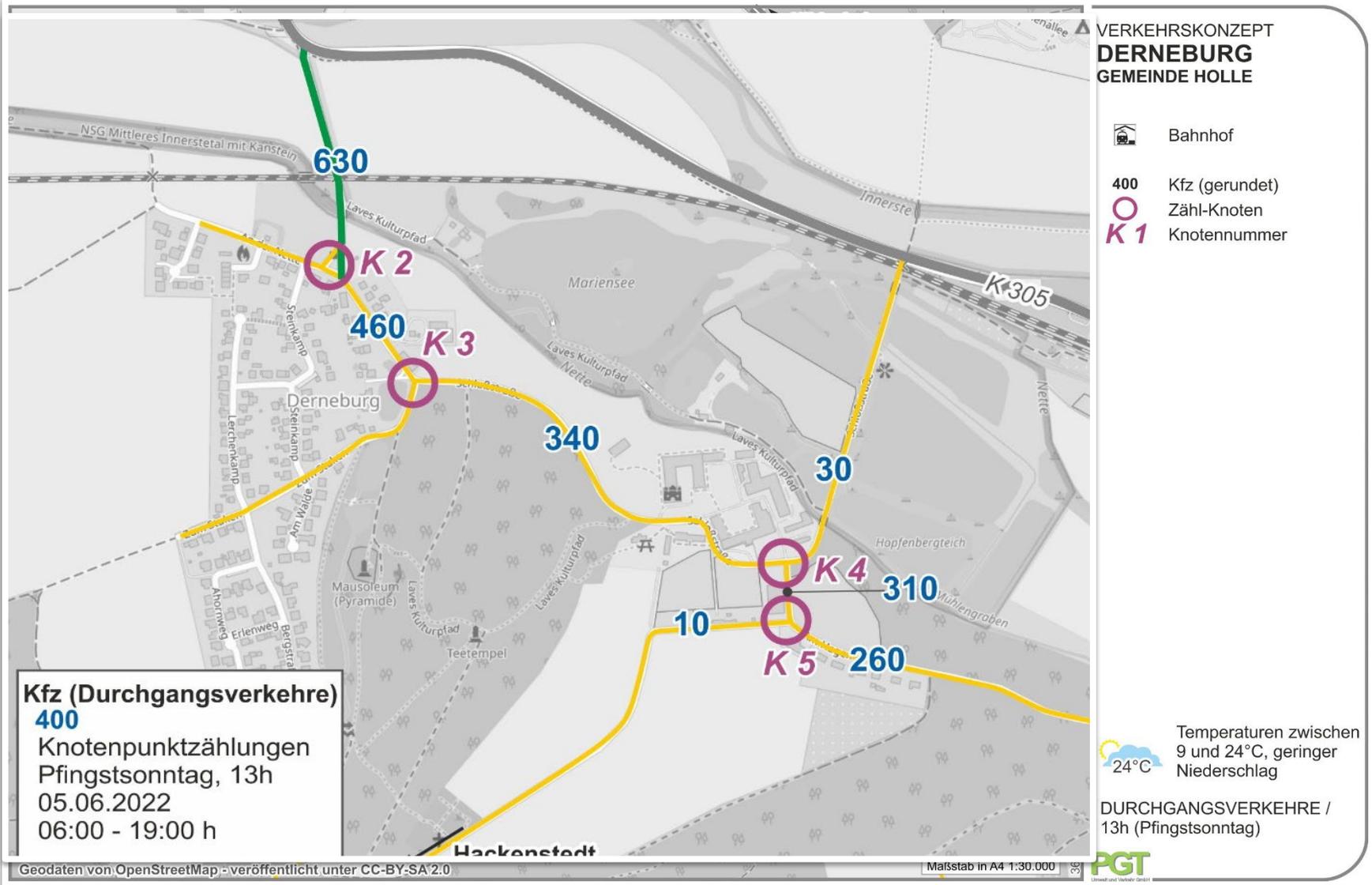
- hohes Konfliktpotential
(Maßnahmen erforderlich)
- mittleres Konfliktpotential
(Maßnahmen empfehlenswert)
- niedriges Konfliktpotential
(einzelne Maßnahmen empfehlenswert)
- sehr niedriges Konfliktpotential

Verkehrsmengen – Rad / 13 h

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.30

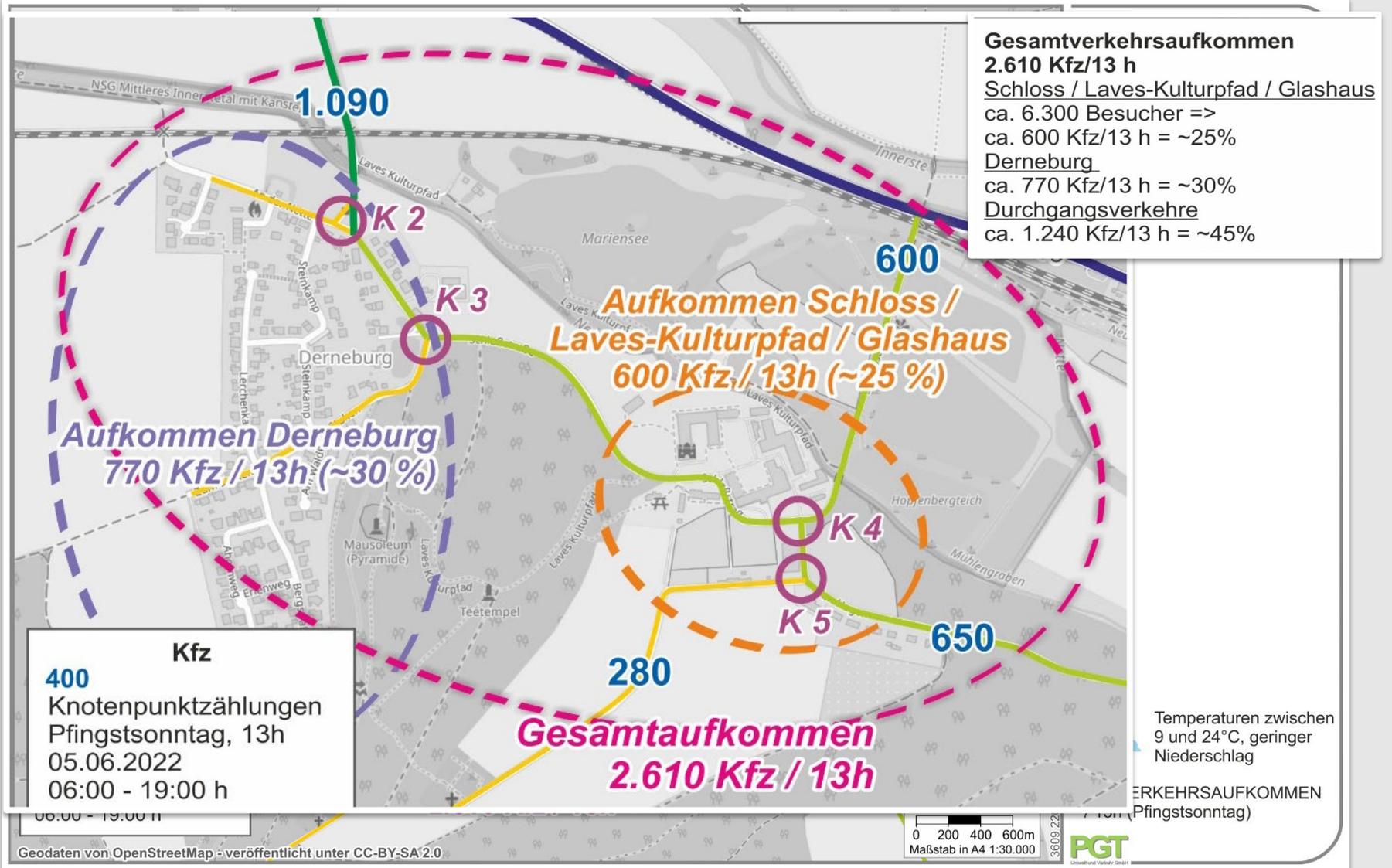


Kfz-Durchgangsverkehre Untersuchungsbereich

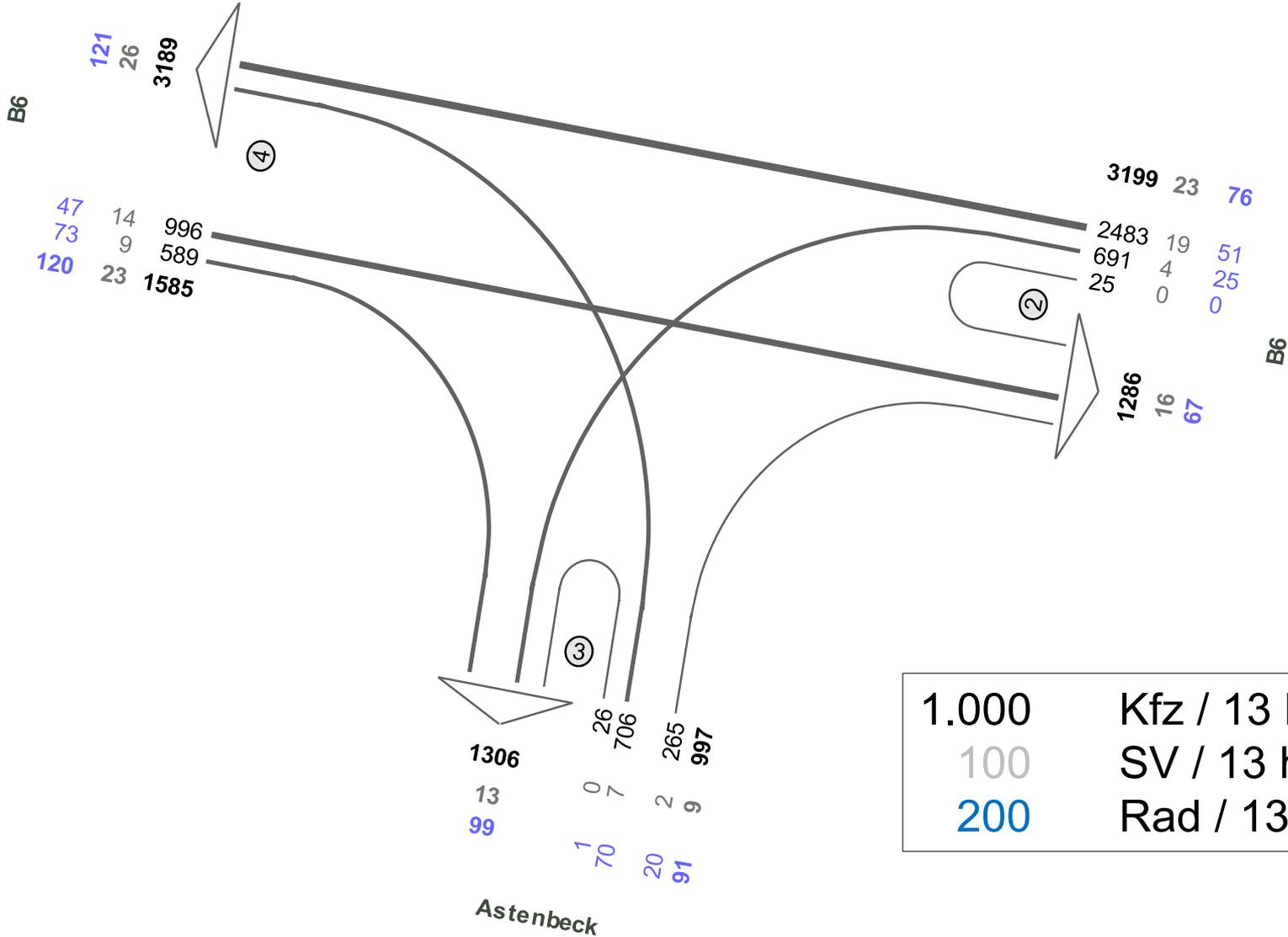


Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.31

Kfz- Ziel Verkehrsaufkommen Untersuchungsraum

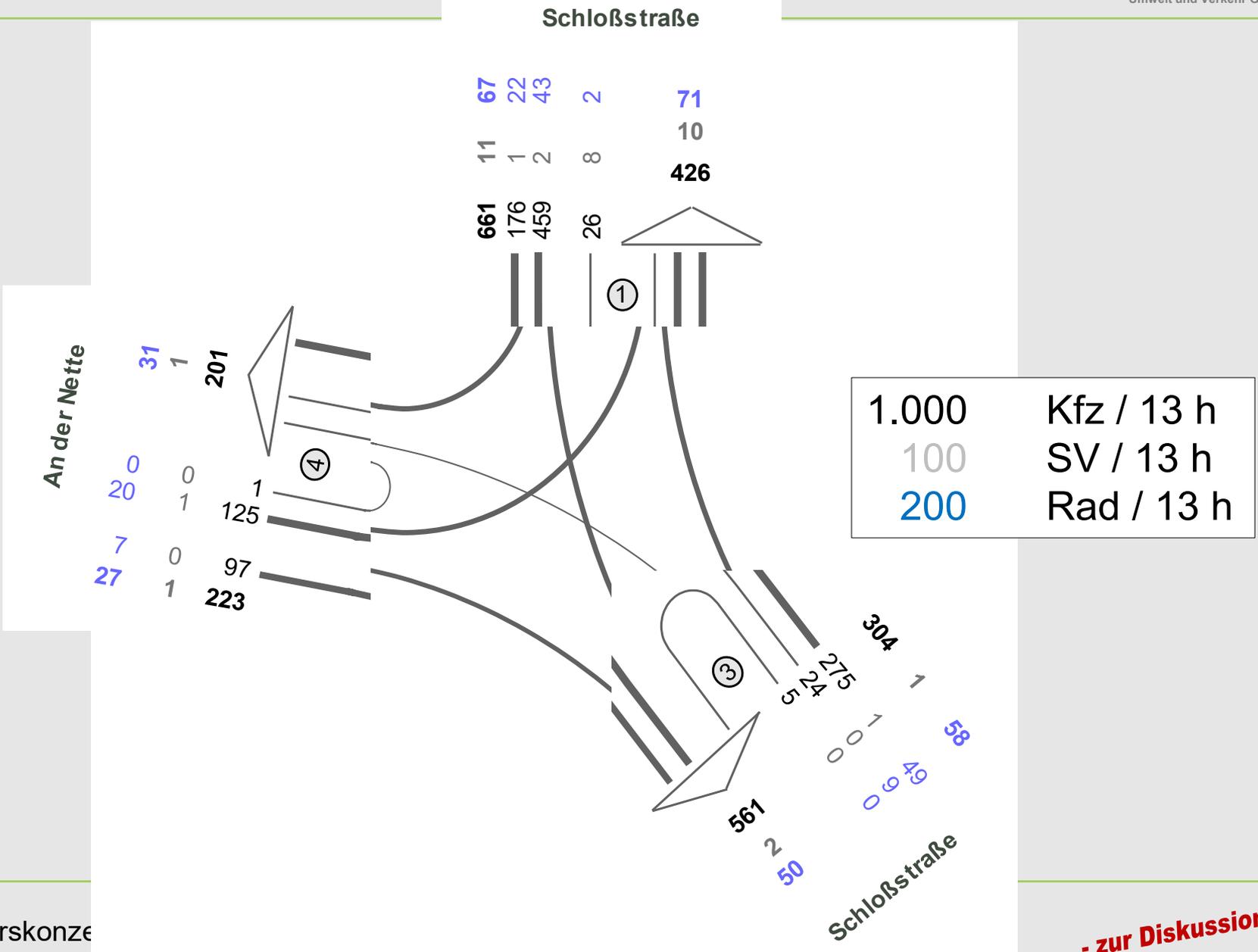


Bsp. Knotenströme K1 – Verkehrsmengen (Pfungstsonntag)



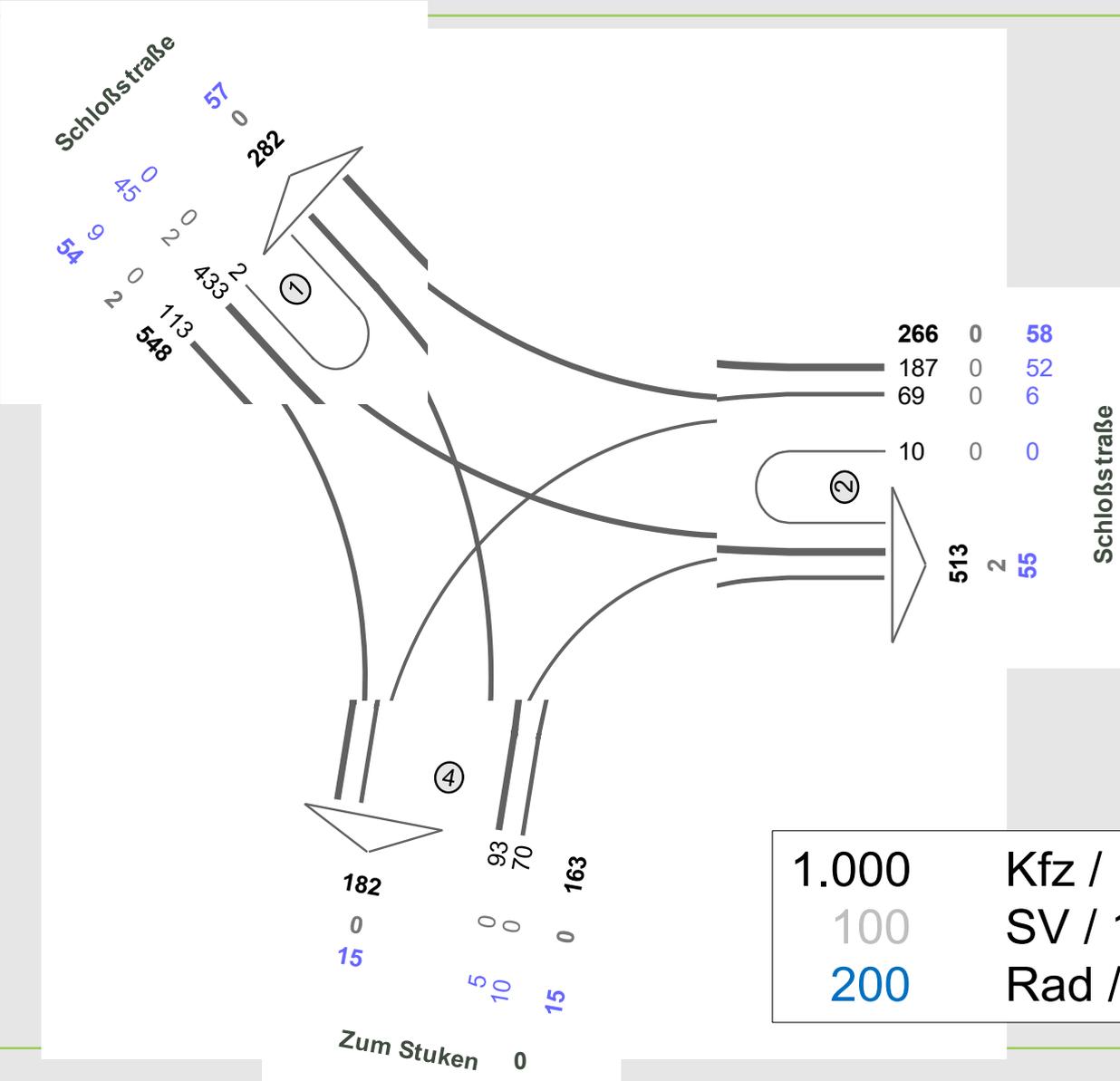
Bsp. Knotenströme K2 – Verkehrsmengen (Pfungstsonntag)

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.34



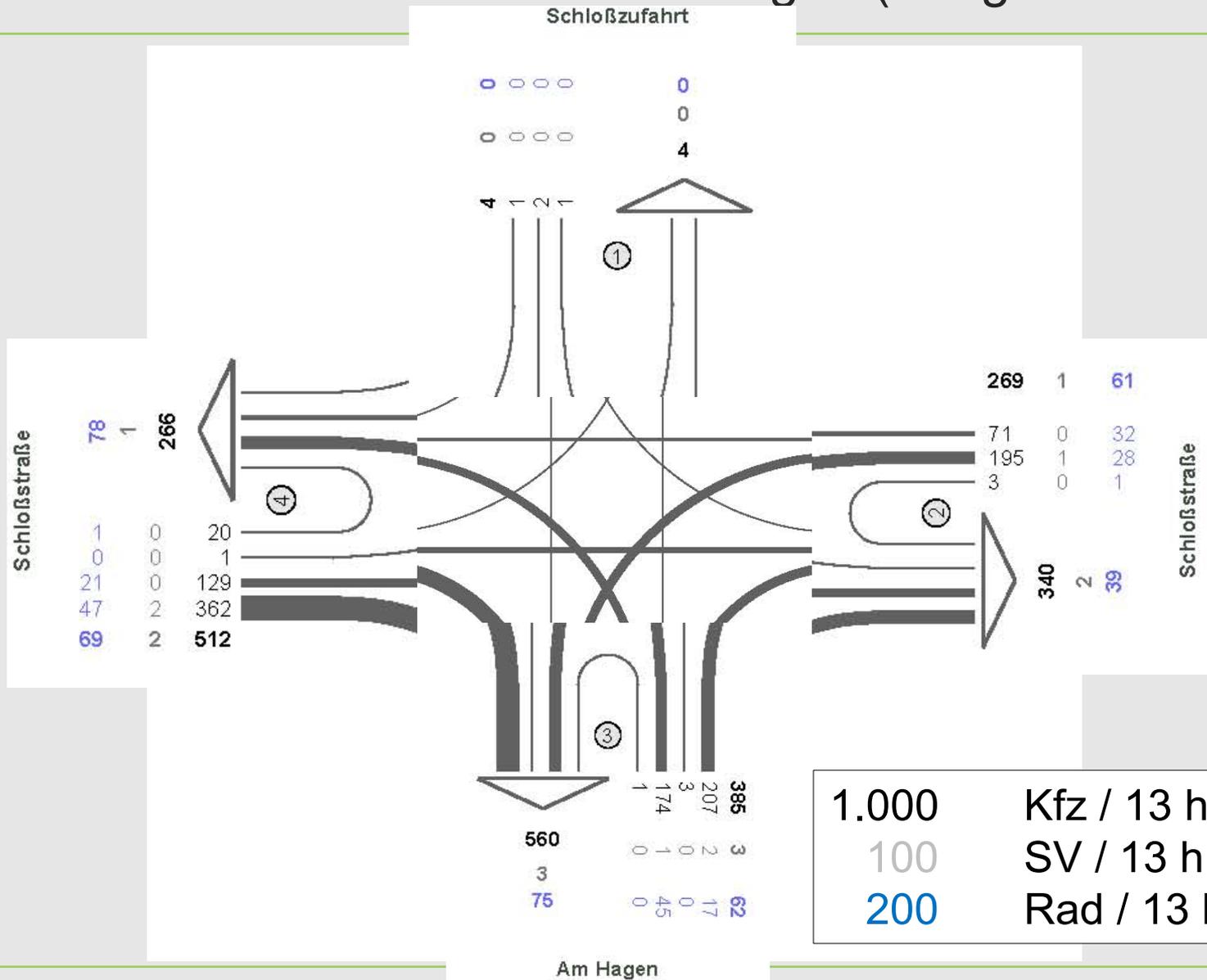
Bsp. Knotenströme K3 – Verkehrsmengen(Pfingstsonntag)

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.35



1.000	Kfz / 13 h
100	SV / 13 h
200	Rad / 13 h

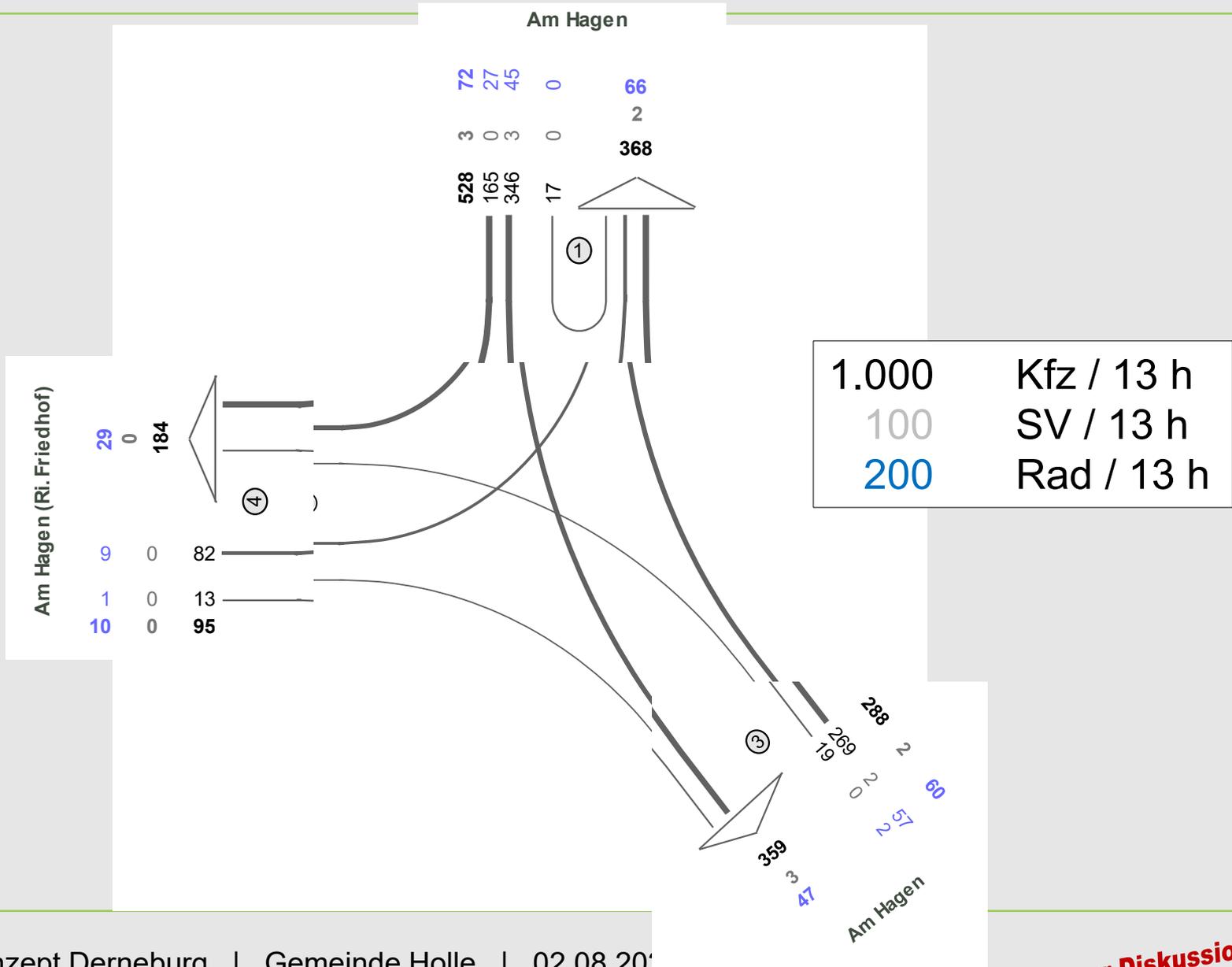
Bsp. Knotenströme K4 – Verkehrsmengen (Pfungstsonntag)



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.36

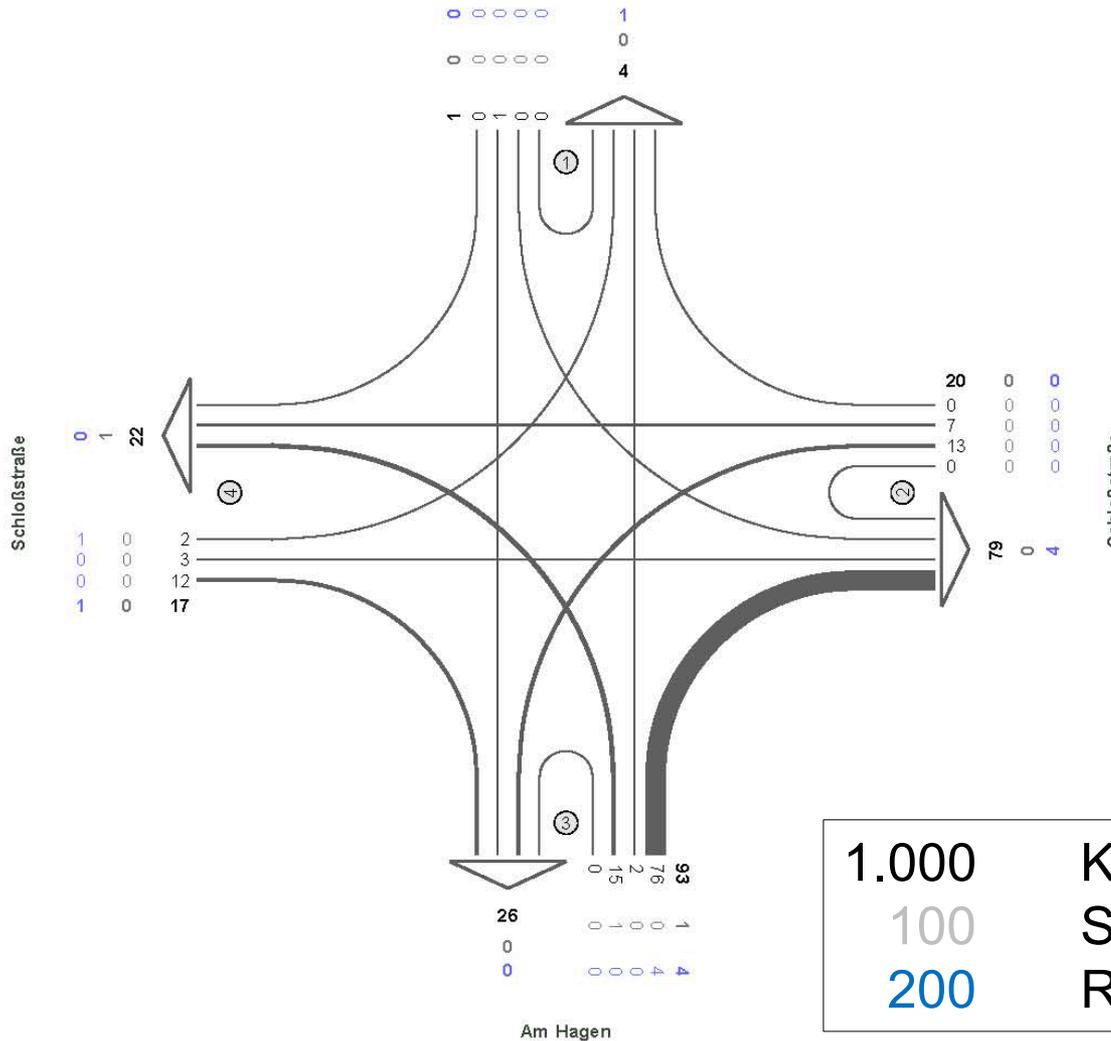
Bsp. Knotenströme K5 – Verkehrsmengen (Pfungstsonntag)

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.37



Knotenströme K4 – Verkehrsmengen (werktags)

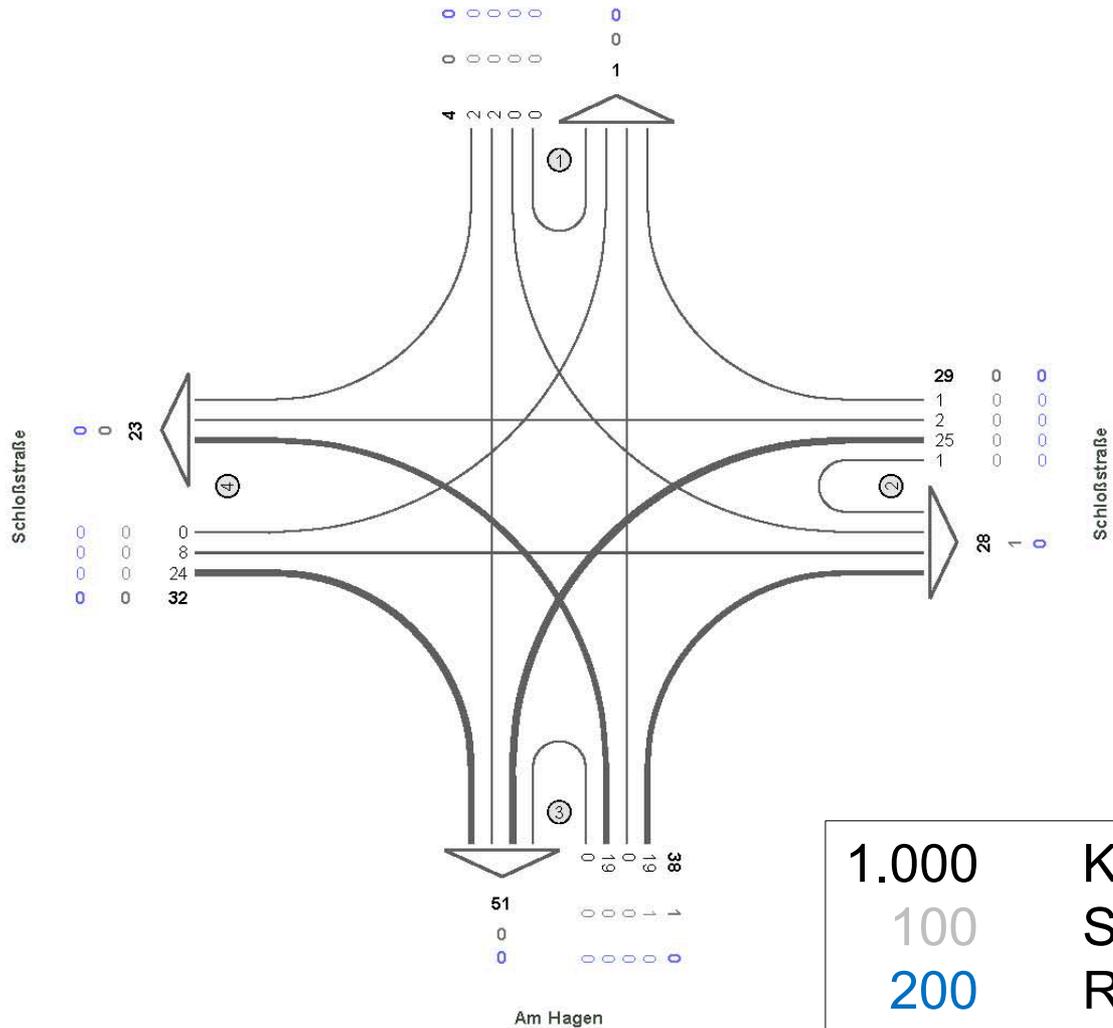
Morgenspitze zwischen 6:45 – 7:45



1.000	Kfz / 1 h
100	SV / 1 h
200	Rad / 1 h

Knotenströme K4 – Verkehrsmengen (werktags)

Abend-/Nachmittagsspitze zwischen 15:00 – 16:00

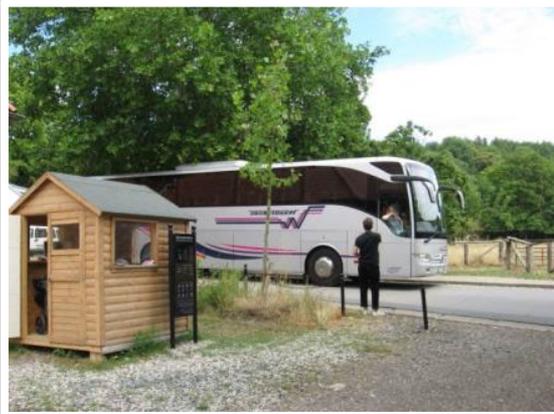


1.000	Kfz / 1 h
100	SV / 1 h
200	Rad / 1 h

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.39

Parken

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.40

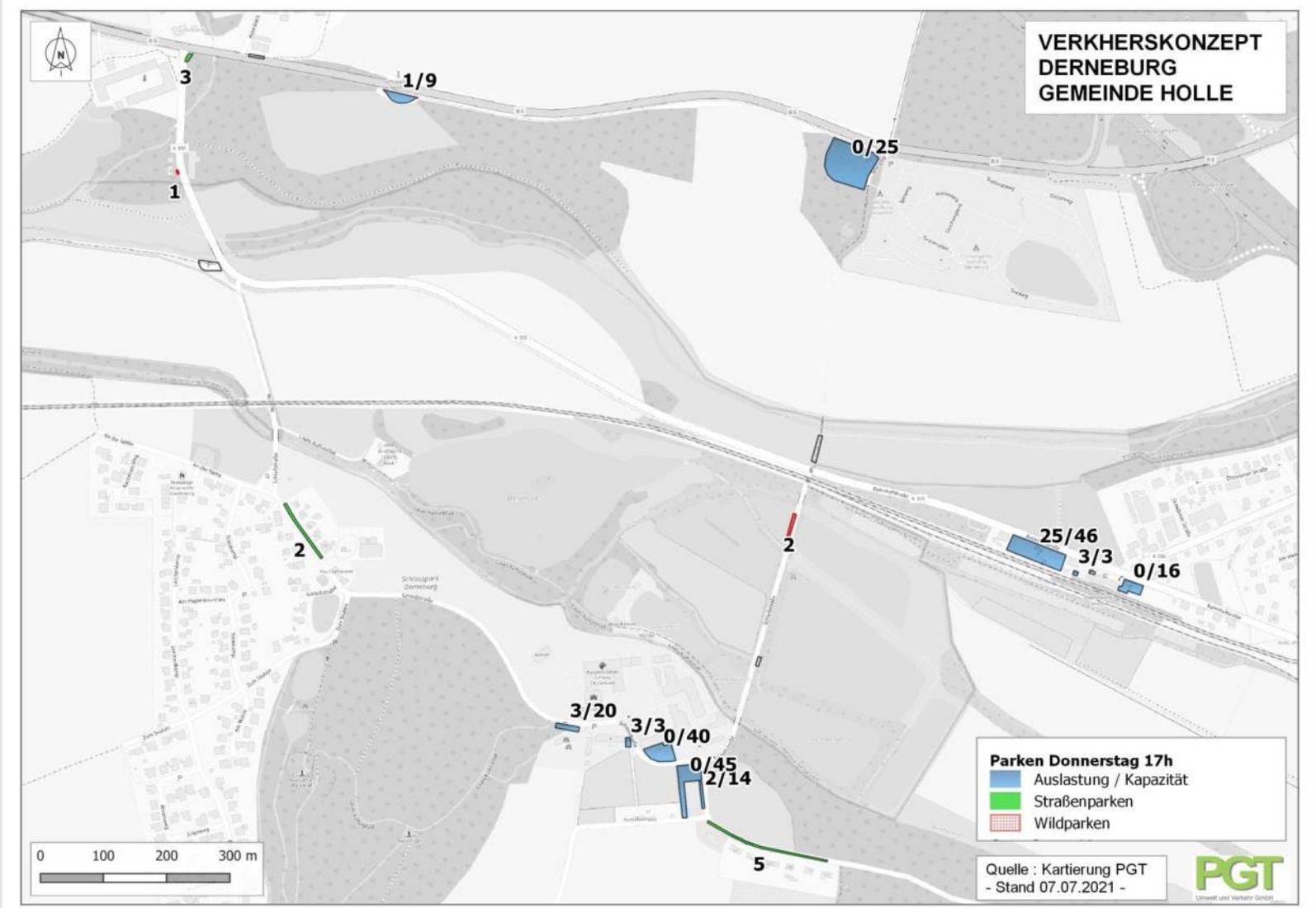


Weiteres Parken



Parkraum – Auslastung Do. vor Pfingsten 17Uhr

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.42



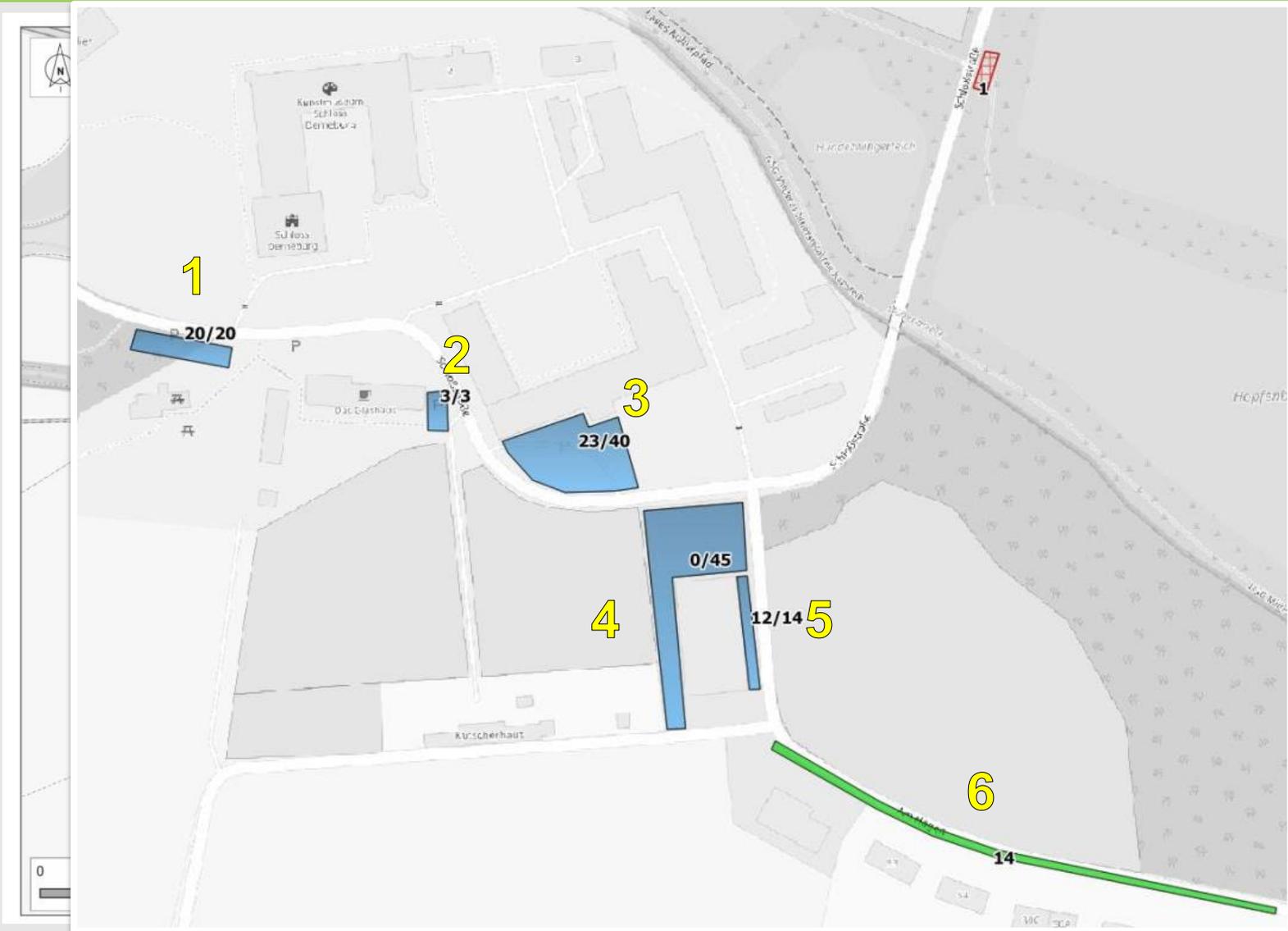
Parkraum – Auslastung Pfingstsonntag 13Uhr

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.43



Parkraum – Auslastung Pfingstsonntag 15Uhr

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.44



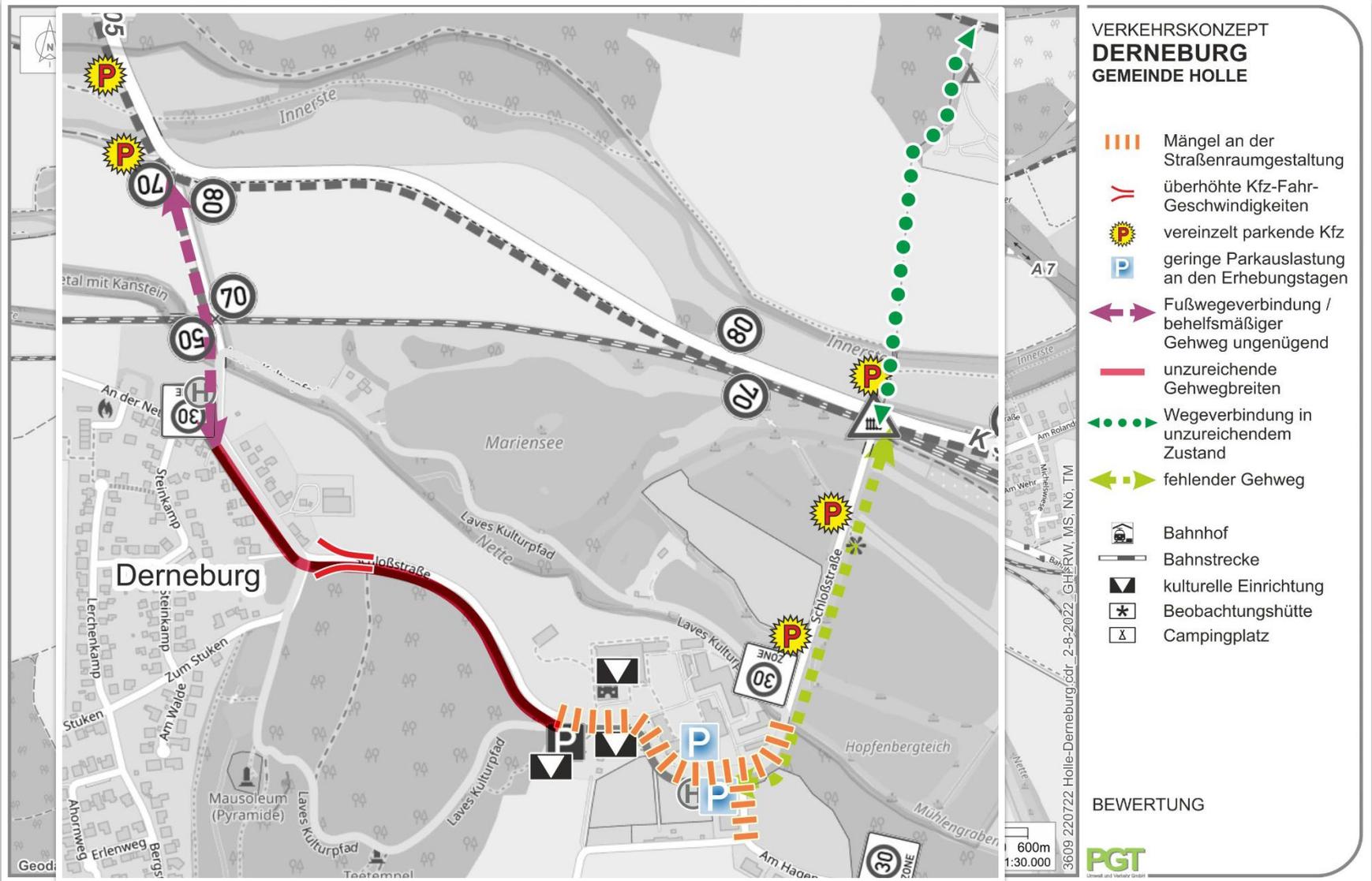
Parkplatzauslastung Übersicht

Parkplätze	Kapazität	Auslastung Do 17 Uhr	Auslastung So 13 Uhr	Auslastung So 15 Uhr
P 1	20	15 %	95 %	100 %
P 2	3	100 %	100 %	100 %
P 3	40	0 %	63 %	58 %
P 4	45	0 %	0 %	0 %
P 5	14	5 %	100 %	86 %
P 6	-	5 Stck.	13 Stck.	14 Stck.



BEWERTUNG

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.47



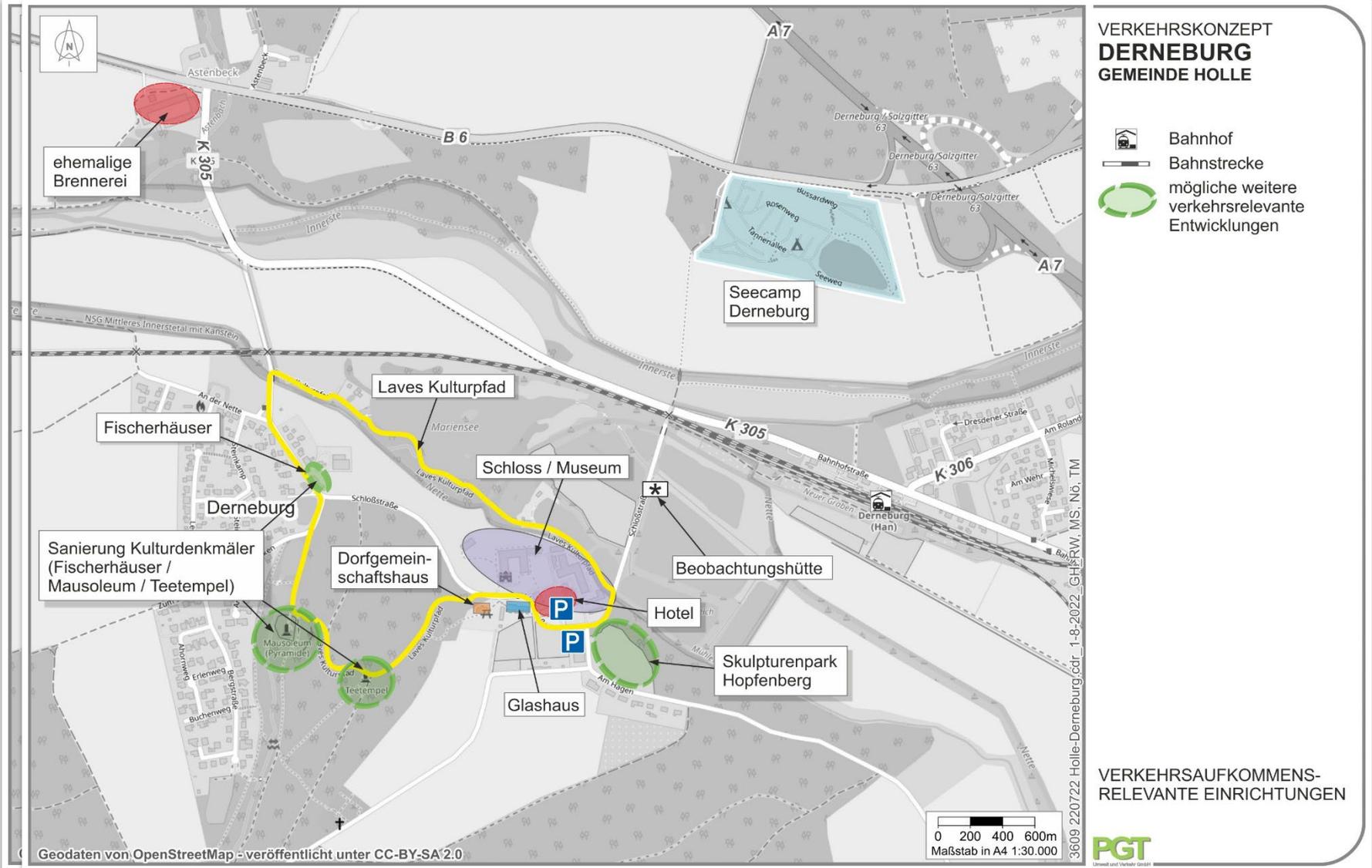
- + sehr gute Erreichbarkeit mit dem Auto
- + gute stdl. Erreichbarkeit mit der Bahn und kurzem Fußweg

- o vereinzelt weitere Parker an verschiedenen Stellen
- o zufriedenstellende Anbindung mit dem Rad
- o geringe Verkehrsmengen – auch am Wochenende
- o Durchgangsverkehr B6 - Sottrum deutlich spürbar
- o innerorts Tempo 30-Zone, teilw. überhöhte Fahrgeschwindigkeiten
- o geringe Auslastung der Parkplätze

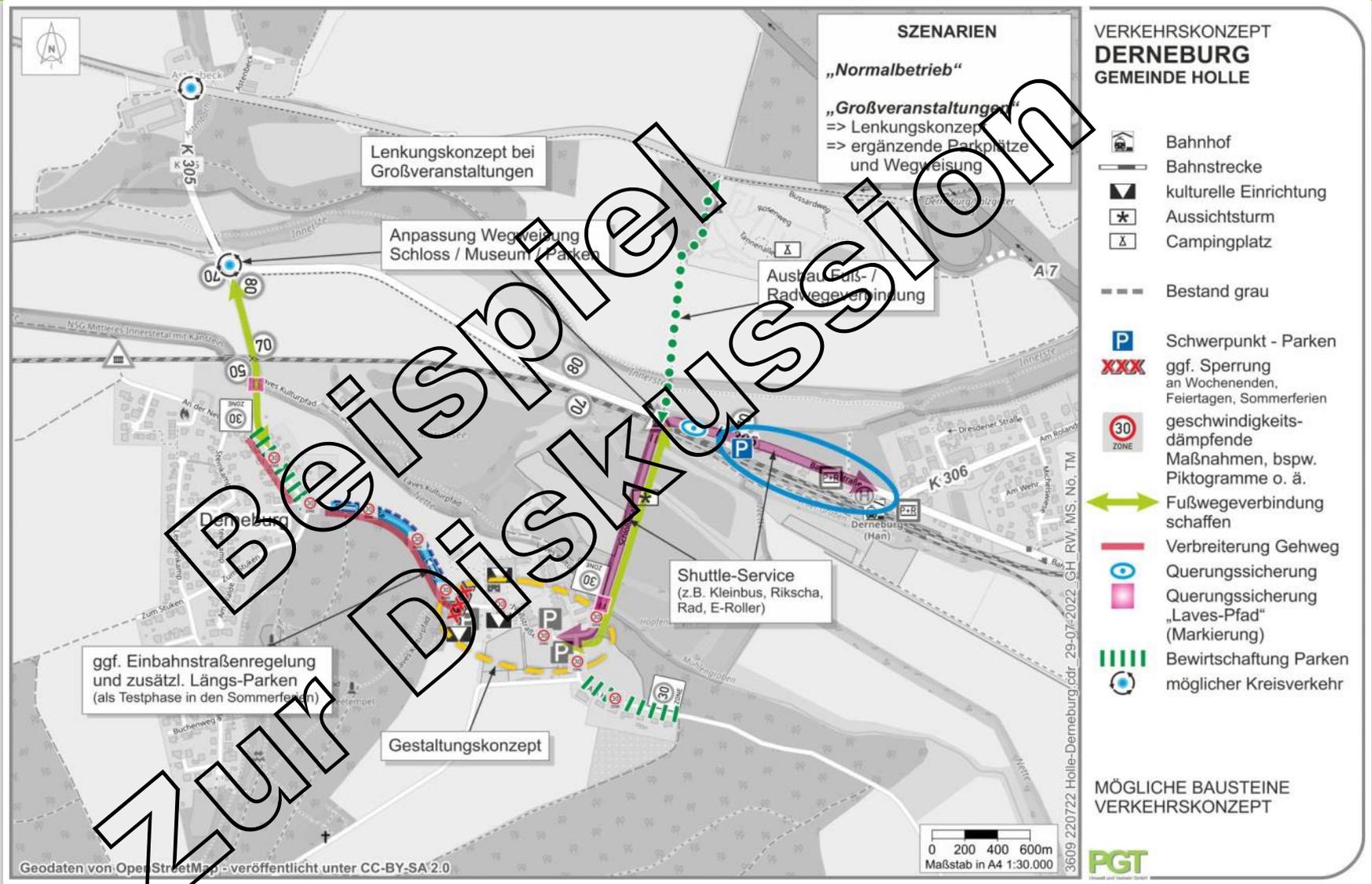
- fehlende bzw. nicht barrierefreie Gehwege
- ungenügende fußläufige Anbindung des Bahnhofs
- Busanbindung ungenügend
- unverständliche Parkplatzzuordnung

Mögl. weitere verkehrsrelevante Entwicklungen

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.49



Mögliche Bausteine eines Verkehrskonzepts



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.50

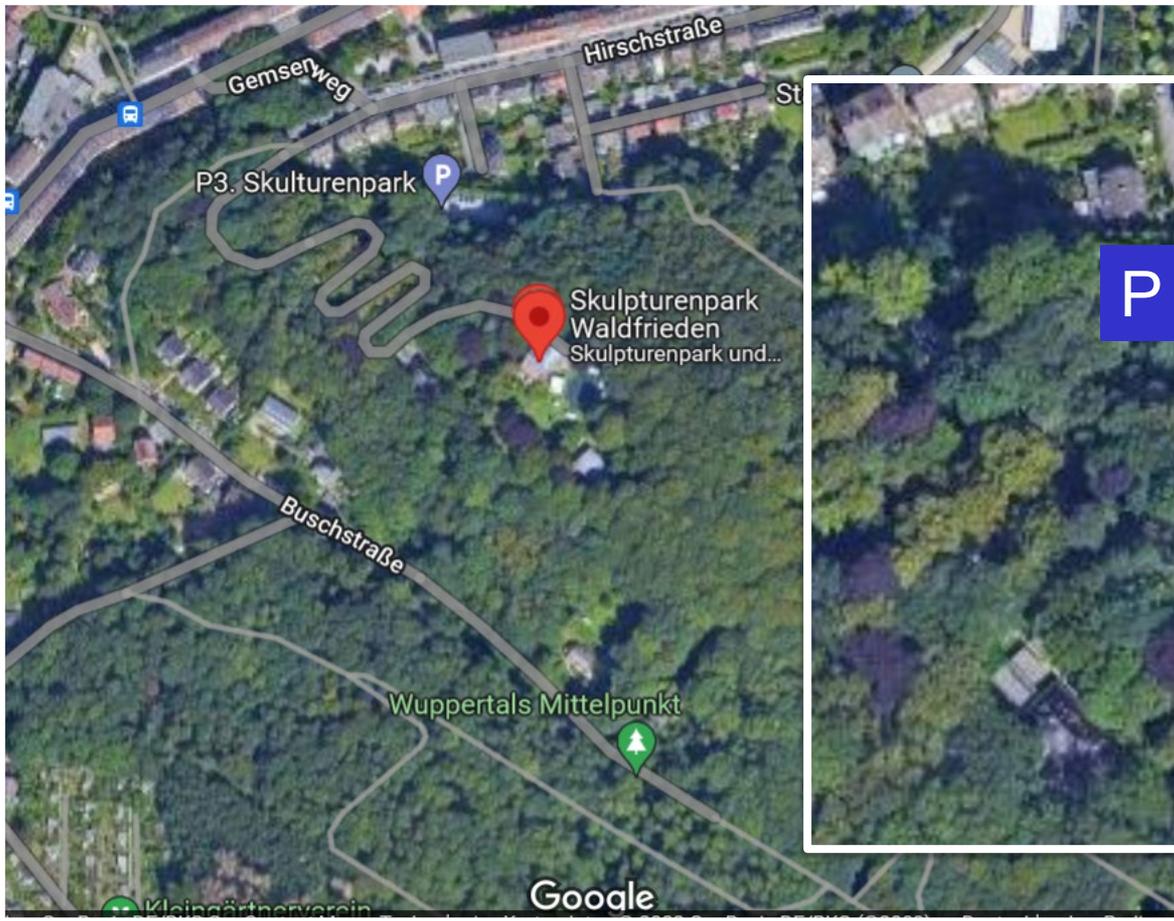
VERGLEICHBARE BEISPIELE ANDERNORTS

Skulpturenpark Waldfrieden und Schloss Derneburg



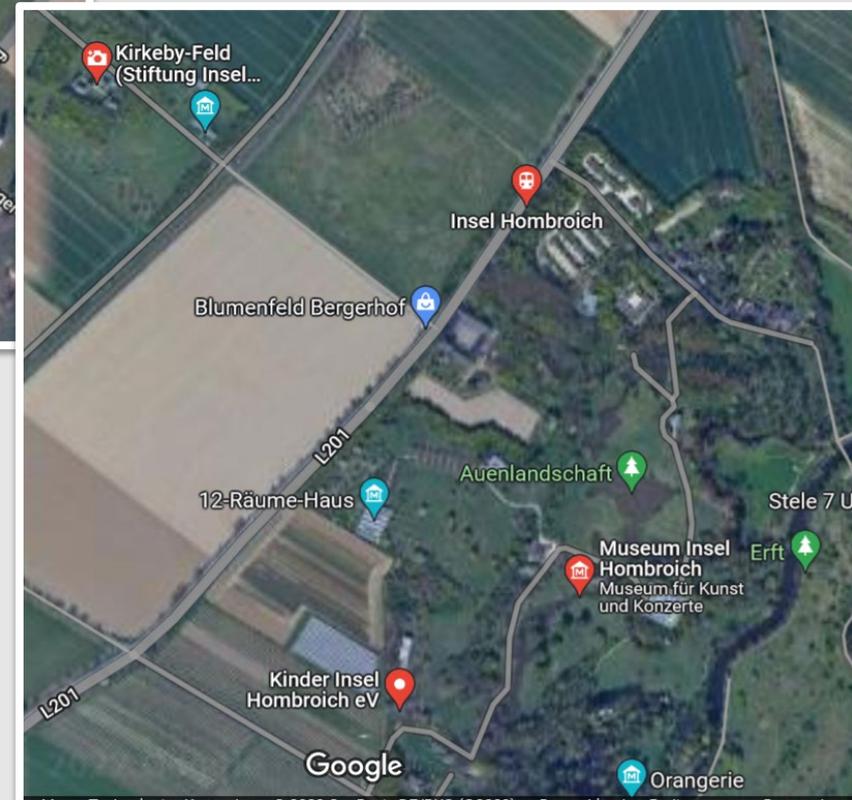
- vergleichbare Ausdehnung
- 3 Hallengebäude
- ca. 100 Kfz-Stpl.
- ca. 50.000 Besucher / Jahr

Skulpturenpark Waldfrieden – Lage der Parkplätze



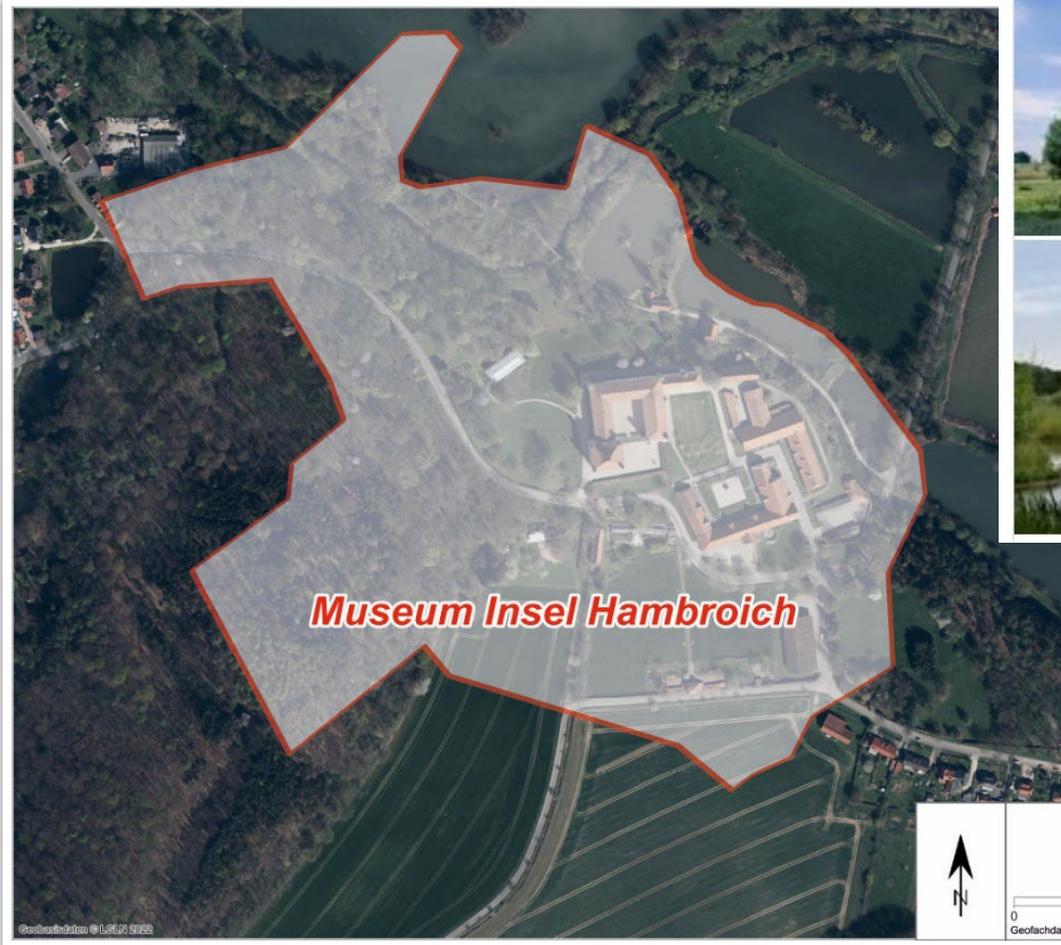
Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.53

Museum Insel Hombroich und Raketenstation



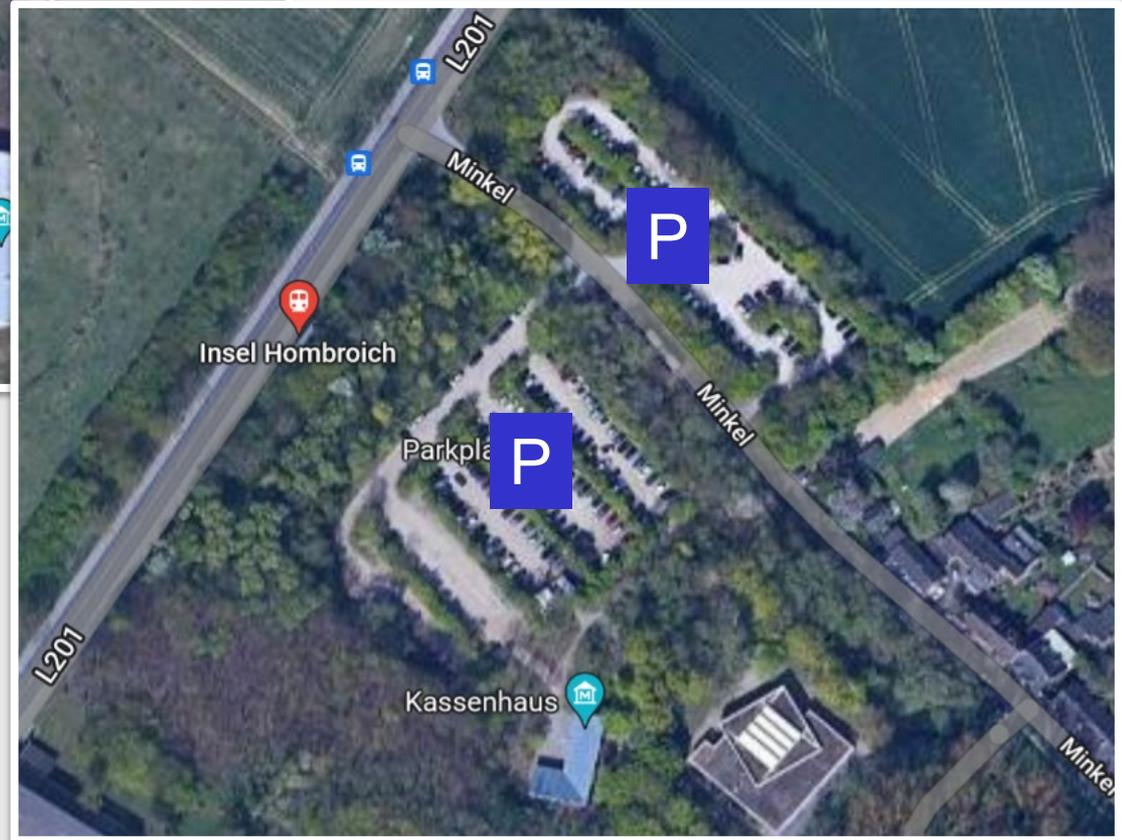
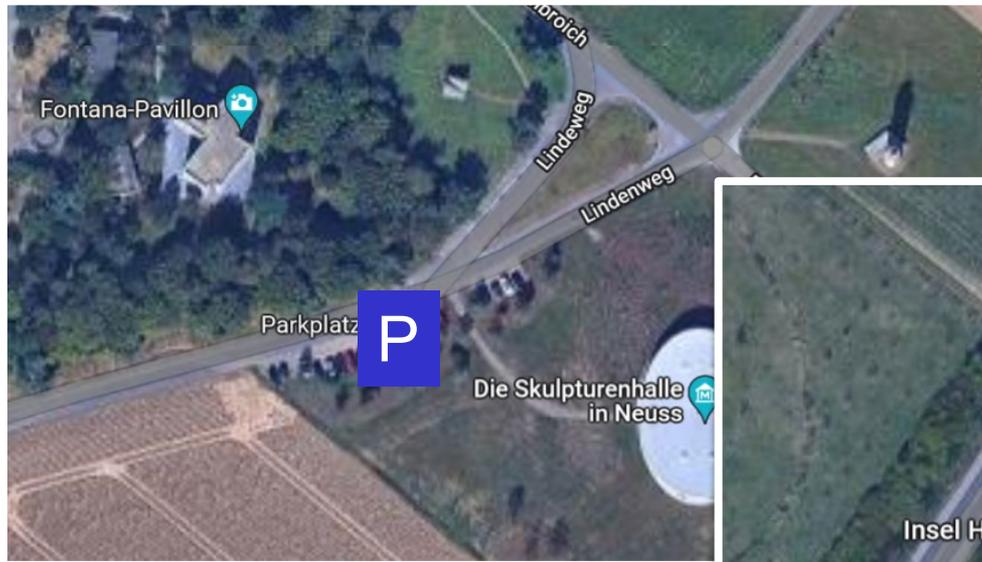
Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.54

Museum Insel Hombroich und Schloss Derneburg



- vergleichbare Ausdehnung ohne Raketenstation
- 5 Hallengebäude
- ca. 240 Kfz-Stpl.

Museum Insel Hombroich – Lage der Parkplätze



Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit !